

Navrhovateľ:

TRW Steering Systems Slovakia, s.r.o.

Trenčianska ulica 2571/16, 915 01 Nové Mesto nad Váhom



“Rozšírenie výroby v jestvujúcich priestoroch výrobného areálu TRW Nové Mesto nad Váhom”

Zámer EIA

Máj 2010

Spracovateľ dokumentácie:

EKOJET, s.r.o.
priemyselná a krajinná ekológia



Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
Tel.:(+421 2) 45 69 05 68
e-mail: info@ekojet.sk
www.ekojet.sk

Úvod

Predmetom tohto zámeru je rozšírenie výroby v existujúcom areáli firmy TRW Steering Systems Slovakia, s.r.o. Navrhovaná činnosť bude umiestnená v katastrálnom území mesta Nové Mesto nad Váhom, v priemyselnej zóne mesta na Trenčianskej ulici. Na ploche existujúceho priemyselného areálu TRW o rozlohe 31 027 m² s vybudovanou dopravnou a technickou infraštruktúrou dôjde k rozšíreniu výroby o nové montážne linky.

V prípade záujmu o podrobnejšie informácie k predloženému zámeru je možné kontaktovať spracovateľa zámeru firmu EKOJET, s.r.o., Mgr. Tomáš Šembera, tel.: 02 / 45 69 05 68, e – mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

I. Základné údaje o navrhovateľovi

- 1. Názov:** TRW Steering Systems Slovakia, s.r.o.
2. Identifikačné číslo: 35 829 761
3. Sídlo: Trenčianska ulica 2571/16, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
**4. Oprávnený zástupca
obstarávateľa:** Chris Moorhouse,
Plant manager
**5. Kontaktná osoba a miesto
konzultácie:** Mgr. Tomáš Šembera,
EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava
tel.: (+421 2) 45 69 05 68,
e-mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk

II. Základné údaje o zámere

1. Názov

„Rozšírenie výroby v jestvujúcich priestoroch výrobného areálu TRW Nové Mesto nad Váhom“

Navrhovaná činnosť pozostáva z činnosti, ktorá spadá do **zisťovacieho konania**, podľa § 18, ods. 2 zákona NR SR č. 145/2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Navrhovaná činnosť „Výrobný areál TRW Nové Mesto nad Váhom“ už bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zisťovacom konaní v mesiaci február 2007. Účelom navrhovanej činnosti bola výstavba a prevádzka výrobného areálu TRW s nasledovnými funkciami: výrobná – montážna hala (2 686,18 m² výrobnej plochy), administratíva (950,0 m² úžitkovej plochy), skladové priestory (1 510,0 m² skladovacej plochy) a povrchové parkovisko so 177 parkovacími stojiskami.

Po ukončení zisťovacieho konania bolo vydané rozhodnutie číslo: OÚŽP/2007/00788, Nové Mesto nad Váhom, dňa 30.04.2007, podľa ktorého navrhovaná činnosť nebola ďalej posudzovaná. Následne bolo vydané územné rozhodnutie (zn. A/2007/00352/Tr) a stavebné povolenie na „Stavbu“ (zn. A/2007/00600/Tr.), na „Komunikácie“ (zn. A/2007/00603/Tr) a na „Vodné stavby“ (zn. OÚŽP/2007/00928).

Navrhovaná činnosť je posudzovaná za účelom rozšírenia výroby v existujúcom areáli firmy TRW Steering Systems Slovakia, s.r.o. prostredníctvom nainštalovania nových certifikovaných montážnych liniek, ktoré budú slúžiť na montáž kompletného systému posilňovača riadenia automobilov a montáž elektromotorov.

Navrhovaná činnosť je posudzovaná v nasledovnom rozsahu:

A. Výrobná – montážna hala

Pre bod 7. Strojárska výroba a elektrotechnická výroba s výrobnou plochou, položka č.7 - platia nasledovné prahové hodnoty:

- od 3 000 m² zisťovacie konanie – časť B

Navrhovaná činnosť bude obsahovať výrobnú – montážnu halu s celkovou výrobnou plochou 5103,20 m².

V prípade, že v dotknutom území bude v budúcnosti umiestnená iná prevádzka/činnosť, ktorá nebola uvedená v tomto bode a bude podliehať posudzovaniu činnosti podľa zákona NR SR č. 145/2010 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, bude táto činnosť posudzovaná v rámci nového zisťovacieho konania k predmetnej činnosti.

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je rozšírenie výroby v existujúcom areáli TRW Steering Systems Slovakia, s.r.o. o montáž kompletného systému posilňovača riadenia automobilov a montáž elektromotorov z dovážaných komponentov a súčiastok na dvoch nových certifikovaných linkách a zariadeniach.

Navrhovaná činnosť bude dosahovať vo všetkých svojich parametroch také hodnoty, ktoré budú spĺňať zákonné požiadavky platné na území SR, ako aj požiadavky v súvislosti s aproximáciou legislatívy Slovenskej republiky na požiadavky EÚ.

3. Užívateľ

TRW Steering Systems Slovakia, s.r.o.
Trenčianska ulica 2571/16
915 01 Nové Mesto nad Váhom

4. Charakter navrhovanej činnosti

V zmysle zákona NR SR č. 145/2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov činnosť: „Rozšírenie výroby v jestvujúcich priestoroch výrobného areálu TRW Nové Mesto nad Váhom“, predstavuje zmenu činnosti v danom území.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť je situovaná na území Trenčianskeho kraja, v okrese Nové Mesto nad Váhom, v katastrálnom území Nové Mesto nad Váhom, v juhovýchodnej časti mesta. Dotknuté územie je situované v priemyselnej zóne medzi existujúcou cestou I/61 a Vážskym kanálom po pravej strane existujúcej cesty I/61 v smere Piešťany – Trenčín. Navrhovaná činnosť sa nachádza na parcele č. 2291/2 (ostatné plochy).

Plocha dotknutého územia je rovinatého charakteru s miernym spádom v smere západ – východ. V súčasnosti sa na jej ploche nachádza výrobná – montážna hala s administratívno – sociálnou časťou, manipulačné a spevnené plochy, povrchové parkovisko a plochy zelene.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000)

Mapa prehľadnej situácie je uvedená v prílohách – Mapa č.1 Širšie vzťahy.

7. Termín začatia a ukončenia navrhovanej činnosti

Predpokladaná doba začatia výstavby..... 08/2010
Predpokladaná doba ukončenia výstavby..... 02/2011
Predpokladaná doba skončenia prevádzky nie je stanovená

8. Stručný opis technického a technologického riešenia

Navrhovaná činnosť bude súčasťou existujúceho areálu spoločnosti TRW, ktorý v súčasnosti pozostáva z výrobného - montážnej haly a administratívno – sociálnej časti, technického zabezpečenia objektu, skladových priestorov a súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry. Celková plocha pozemku areálu TRW predstavuje 31 027 m².

8.1. Súčasný stav

Výrobná - montážna hala

V súčasnosti sa v spoločnosti TRW realizuje montáž 2 druhov elektromotorov pre posilňovače riadenia automobilov (elektricky poháňané riadenie EPS, elektricky poháňané hydraulické riadenie – EPHS). Samotný výrobný proces spočíva v postupnom zostavovaní (montáže) elektromotorov z dovážaných komponentov, priebežných kontrol kvality, záverečného skúšania a balenia motora.

Ako vstupné materiály pre proces montáže elektromotorov sa v súčasnosti používajú: lakované drôty, rôzne kovové a plastové výlisky, odliatky, hriadele, ložiská, stator, rotory a pod. Pri montáži sa používajú aj pomocné materiály ako napr.: oleje (hydraulické, motorové), mazacie tuky, teplovodivá pasta, tesniaci silikón a pod. Výstupom sú zmontované elektromotory EPS a EPHS.

Elektromotory sú zmontované na montážnych linkách pozostávajúcich zo špecializovaných strojov, ako sú navíjačky vinutia, malé lisy pre spojovanie jednotlivých častí motora zlisovaním, stroje na upevňovanie rotora, vyťažovacie stroje (odfrézovanie ocele z tela rotora), atď.

Montáž elektromotora v súčasnej prevádzke spočíva v nasledujúcich činnostiach:

- 1) Vloženie rotora do magnetovacieho a lisovacieho zariadenia, zmagnetovanie feritov, kontrola zmagnetovania.
- 2) Nalisovanie rotora do tela motora.
- 3) Ručné zloženie kontaktového rámu.
- 4) Privarenie kontaktového rámu k telu motora.
- 5) Ručné uloženie koncov vinutia do kontaktov.
- 6) Naletovanie koncov vinutia ku kontaktom.
- 7) Pripevnenie relé do tela motora, pripojenie vývodov motora na kontakty relé.
- 8) Testovanie motora.
- 9) Montáž prepravnej poistky.
- 10) Premeranie priemeru statora, označenie.
- 11) Balenie a následný presun do priestorov skladu.

Výrobná - montážna hala je v súčasnosti riešená ako jednopodlažná budova obdĺžnikového tvaru členitého pôdorysu so sedlovou strechou s 11,0 m výškou budovy s prístavkom manipulačného priestoru a skladových priestorov v jeho južnej časti, výmera výrobnej plochy haly je 2 686,18 m².

Súčasťou hlavného objektu sú na prízemí recepcia, kancelárie, jedáleň, šatne, sociálne zariadenia, skladové priestory, 3D meracia miestnosť, trafostanica vo východnej časti, ďalej v kontakte s manipulačnými plochami v južnej časti haly sa nachádza sklad odpadového hospodárstva, sprinklerovňa a na úrovni spevnenej plochy je umiestnená požiarne nádrž. Na poschodí (vstavok) sa nachádzajú administratívne priestory (západná časť) a kompresorovňa v jej JV časti.

Zo západnej strany objektu haly je situovaná administratívno – sociálna časť, ktorá je riešená ako dvojpodlažná budova obdĺžnikového pôdorysu. Dispozične sa objekt delí na nasledujúce časti:

- na prízemí objektu sú umiestnené - hlavný vstup, chodby so schodiskom s napojením sa na výrobnú – montážnu časť, jedáleň, vstup pre výrobných pracovníkov s chodbou napojenou na šatne a sociálne - hygienické zariadenia pre zamestnancov,
- na poschodí objektu sú umiestnené kancelárie, zasadačky, archív, kotolňa, hygienické zariadenia, serverovňa.

Skladovanie surovín, materiálov a finálnych výrobkov

Skladovanie surovín, materiálov a finálnych výrobkov je zabezpečené v existujúcich skladovacích priestoroch na ploche 1 168,0 m². Hotové produkty sa skladujú v regáloch a na voľnej ploche, kde je skladovanie realizované v plastových kontajneroch stohovaním.

Pri existujúcich montážnych linkách sú vytvorené priestory na ukladanie vstupných materiálov ako aj hotových výrobkov. Pre manipuláciu vo výrobnú - montážnych priestoroch slúžia 2 elektrické ručne ovládané paletové vozíky a 2 paletové vozíky pre manipuláciu s plastovými kontajnermi. Manipuláciu v sklade zabezpečujú elektrické vysokozdvížne vozíky nosnosti nad 1000 kg. Tieto manipulačné prostriedky sú jestvujúce, inštaláciou nových liniek sa nebude ich počet zvyšovať.

8.2. Navrhovaný stav

V priestoroch existujúcej haly sa zachová existujúca montáž elektromotorov z dovážaných komponentov aj po plánovanom rozšírení výroby v areáli TRW. Hlavný objekt bude aj naďalej dispozične delený na výrobnú - montážny priestor, administratívnu časť a skladové priestory.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k rozšíreniu výroby v existujúcom areáli TRW, pričom dôjde k rozšíreniu existujúcej haly o 2417 m² vo východnom smere. Navrhované rozšírenie výroby v areáli navrhovateľa bude pozostávať z montážnych činností, ktoré nevyžadujú budovanie nových prvkov dopravnej a technickej infraštruktúry vo forme nových produktovodov, ale bude využívať ich súčasné kapacity, ktoré budú v rámci realizácie navrhovanej činnosti postačujúce.

V súvislosti s rozšírením výroby dôjde na dotknutom pozemku aj k vybudovaniu nových spevnených plôch a novej štrkovej komunikácie, ktoré budú nadväzovať na existujúce prvky technickej infraštruktúry v areáli TRW. Vo východnej časti pozemku sa nachádza plocha o výmere cca 10 800,0 m², ktorá predstavuje rezervu pre budúce rozšírenie výrobných aktivít v areáli TRW.

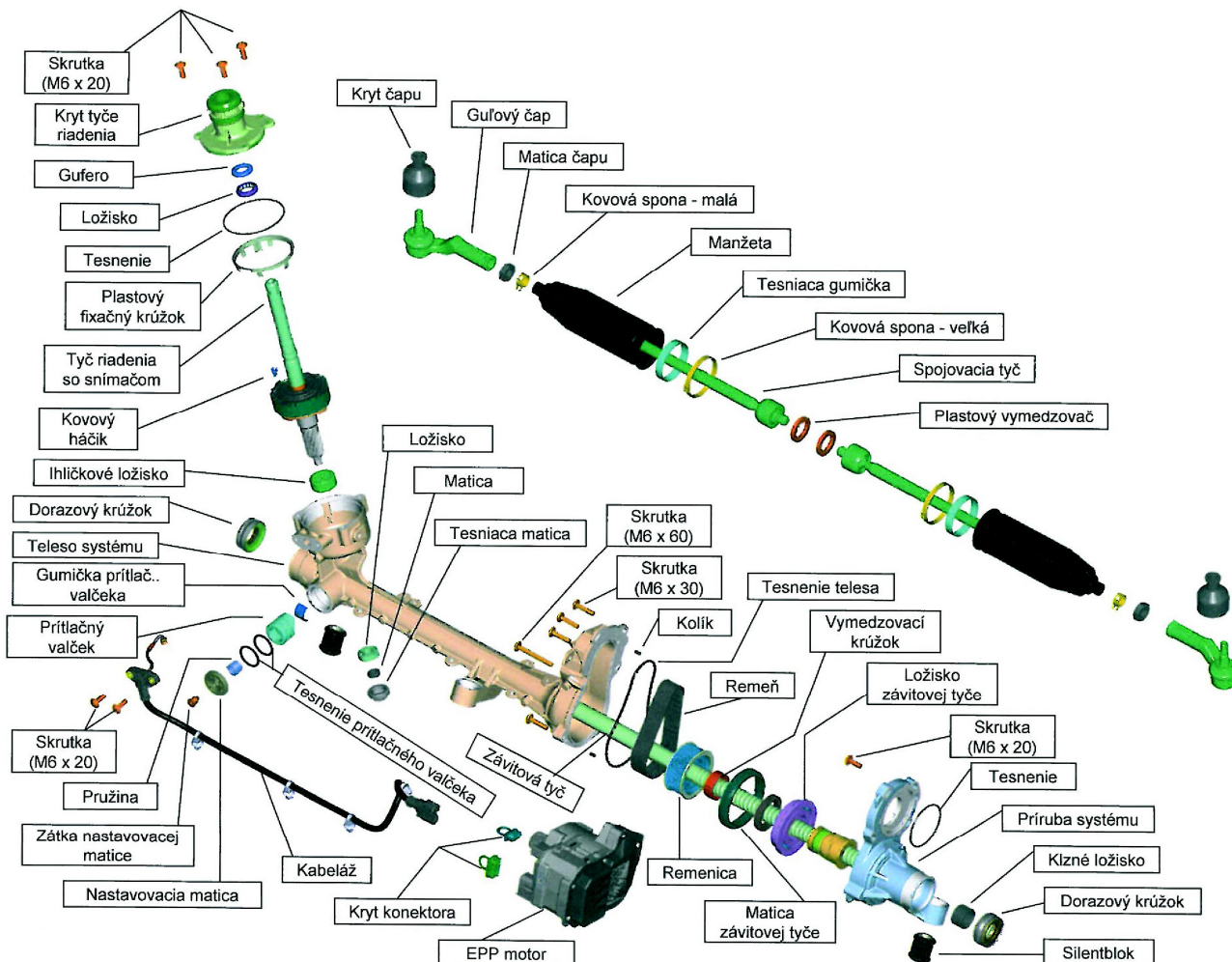
Technologické riešenie navrhovanej činnosti

Táto kapitola bola spracovaná podľa dokumentácie: „Projekt stavby pre stavebné povolenie“ k navrhovanej činnosti (PROTES, ateliér technológií a energií, Trenčín, 2010).

Výrobný proces navrhovanej činnosti spočíva v postupnom zostavovaní (montáže) kompletného systému posilňovača riadenia a montáže elektromotorov z dovážaných komponentov a súčiastok prostredníctvom nainštalovania 2 nových certifikovaných montážnych liniek (BELT DRIVE a EPP) s následnými priebežnými kontrolami kvality, záverečným skúšaním a balením finálneho produktu.

Ako vstupné materiály pre proces montáže posilňovača riadenia sa budú používať: rôzne kovové a plastové výlisky, odliatky, hriadele, ložiská, tesnenia, matice a pod. Pri montáži sa budú používať aj pomocné materiály, ako napr.: oleje (hydraulické, motorové), mazacie tuky, teplovodivá pasta, tesniaci silikón a pod. Výstupom bude zmontovaný kompletný systém posilňovača riadenia automobilu. Pre tento účel bude využívaná nová montážna linka BELT DRIVE, viď. obr.:

System riadenia posilňovača automobilu



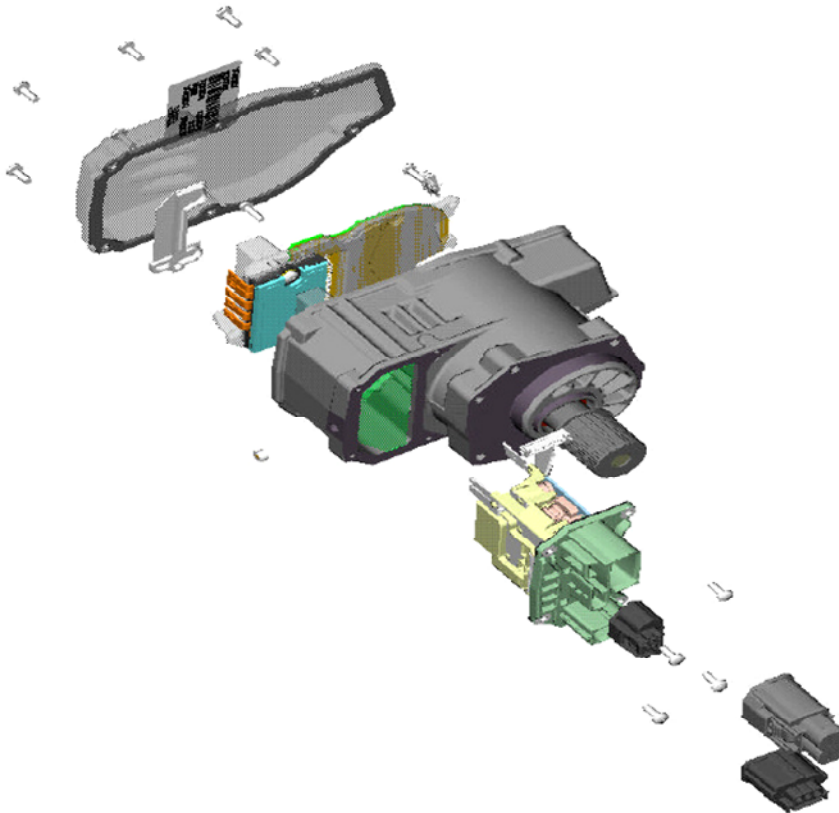
Linka BELT DRIVE sa skladá z nasledovných činností:

- BD 10 – montáž kolíkov, dorazového krúžku a silentbloku,
- BD 15 – zalisovanie remenice na ložisko a mazanie závitovej tyče,
- BD 25a – montáž závitovej tyče s ložiskom do príruby pomocou fixačnej matice,
- BD 28 – montáž motora, tesnenia a nasadenie remeňa,
- BD 30 – napnutie a fixácia remeňa,
- BD 40 – nasadenie a upevnenie telesa posilňovača na závitovú tyč s prírubou a motorom,
- BD 35 – montáž dorazového krúžku, guľčového a ihličkového ložiska do telesa posilňovača, zalisovanie silentbloku do telesa posilňovača,
- BD 45 – inštalácia kabeláže,
- BD 50 – nasadenie riadiacej tyče so senzorom pootočenia, aplikácia vazelíny,
- BD 60 – nasadenie a zaskrutkovanie krytu tyče riadenia,
- BD 70 – nasadenie tesnenia a mazanie ložiska a jeho zalisovanie do krytu riadiacej tyče,
- BD 80 – montáž matice a krytu telesa posilňovača, aplikácia vazelíny,
- BD 90 – nasadenie tesnenia na prítlačný valček, vloženie valčeka, pružiny a naskrutkovanie nastavovacej matice,
- BD 110 – montáž spojovacej tyče riadenia s medzokrúžkom na závitovú tyč,
- BD 120 – montáž tesnenia, plastovej manžety a zaistenie manžety kovovými páskami na systém posilňovača,
- BD 130 – montáž guľového čapu na spojovaciu tyč riadenia a zaistenie maticou,
- BD 140 – finálna montáž a balenie,

- BD 195, 200, 210, 220a, b, 230a, b, 240a,b – testovacie zariadenie,
- BD 290 – demontáž vyradených systémov,
- BD 300 – hlavný rozvádzač.

Druhá inštalovaná bude nová montážna linka EPP, ktorá bude slúžiť na skladanie elektromotorov (pozri nasledujúci obr.). Zmontované elektromotory (EPP motor) budú jedným zo vstupov pri montážnych činnostiach na linke BELT DRIVE.

Obr.: Skladba elektromotora



Nová linka montáže elektromotorov sa skladá z nasledovných činností / pracovísk:

- EPP 1 – plazmatické čistenie,
- EPP 2 – montáž konektora do motora,
- EPP 3 – montáž elektronicko – riadiacej jednotky na motor,
- EPP 4 – odporové zváranie,
- EPP 5 – dávkovanie silikónu a termo pasty,
- EPP 6 – montáž krytu motora,
- EPP 7 – test tesnosti,
- EPP 8 – montáž uzatváracieho nitu a dávkovanie termo pasty,
- EPP 9 – systém spätnej sledovanosti,
- EPP 10 – finálny test.

V susedstve vyššie spomínaných liniek bude plechovými panelmi odčlenené pracovisko medzioperačnej kontroly. Na tomto pracovisku sa budú nachádzať univerzálne stroje a zariadenia na testovanie prototypov, ako napr. univerzálny lis, zväračka, sušička a tiež rôzne meradlá a prístroje. V rámci medzioperačnej kontroly sa budú vykonávať merania elektrických a fyzikálnych vlastností (el. odpor, izolačný stav, rozmery výrobku a pod.).

Skladovanie surovín, materiálov a finálnych výrobkov bude po rozšírení výroby aj naďalej zabezpečené v skladovacích priestoroch na ploche cca 1 168,0 m² v rámci hlavného objektu výrobné – montážnej haly.

Technické údaje o novostavbe

Zakladanie navrhovanej činnosti je navrhované ako železobetónové (kalichové pätky pod stĺpy a pásy pod steny). Podlahy budú izolované proti vlhkosti aj proti priesaku škodlivých látok do podzemných vôd.

Zvislé a vodorovné nosné konštrukcie budú tvorené sústavou prefabrikovaných železobetónových plnostenných nosníkov na železobetónových stĺpoch (rozšírenie - 6 x 6 modulov).

Steny obvodového plášťa budú zateplené a budú pozostávať zo sendvičových panelov s tuhú polyuretánovou výplňou. Strešná konštrukcia haly bude riešená ako pochôdzna sedlová strecha s presvetľovacími svetlákmi s pokryvom oceľových plechov s hydroizoláciou.

8.3. Doprava

Areál závodu bude aj po realizácii navrhovanej činnosti napojený na existujúcu prístupovú cestu I/61, ktorá bude slúžiť pre osobnú a nákladnú dopravu smerujúcu do areálu TRW.

V západnej časti areálu je v súčasnosti už vybudované povrchové parkovisko s počtom 163 parkovacích stojísk pre zamestnancov závodu, manažment a jeho návštevníkov. Kapacita povrchového parkoviska bude postačujúca aj pre navrhované rozšírenie výroby. Import vstupného materiálu, resp. export finálneho produktu montáže bude zabezpečené prostredníctvom nákladnej kamiónej dopravy. Z pohľadu dopravných intenzít po rozšírení výroby v areáli TRW pôjde o nárast osobných vozidiel zo súčasných 456 voz/24h o cca 46 voz/24h obojsmerne, a takisto dôjde k nepatrnému nárastu kamiónej dopravy zo súčasných 4 voz/24h obojsmerne o max. 1 kamión/24h.

Pre potreby navrhovanej činnosti bude postačujúci manipulačný priestor nakladania a vykladania materiálu, resp. výrobkov s tým, že dôjde k vybudovaniu nových spevnených plôch s výmerou 770,0 m² v kontakte s južnou časťou objektu haly. Taktiež dôjde k dobudovaniu štrkovej komunikácie zabratej rozšírením výroby o výmere 395,0 m², ktorá bude slúžiť pre prípadný zásah hasičských vozidiel.

8.4. Varianty zámeru

Predkladaný zámer je riešený variantne – variant č.1 a variant č.2. Oba varianty sa líšia celkovou výmerou zelene na nezastavanej ploche v rámci vyhradených plôch určených pre navrhovanú činnosť. Oba varianty sú zrejme z mapy č.3 v prílohách zámeru.

Variant č.1

Vo variante č.1 sa so zatrávnením nezastavaných plôch dotknutých realizáciou navrhovanej činnosti nepočíta. Nezastavané plochy budú riešené ako spevnené plochy.

Variant č.2

Po pripomienkovaní variantu č.1 vznikol variant č.2, v rámci ktorého sa počíta s výsadbou zelene na nezastavaných plochách v rámci rozšírenia výroby v existujúcom areáli TRW. Ide o plochu s rozlohou cca 583,0 m².

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Dotknutá lokalita poskytuje v súlade s platným územným plánom mesta Nové Mesto nad Váhom vhodný priestorový potenciál pre súčasné nároky intenzifikácie, resp. rozširovania výroby v existujúcom areáli TRW.

Dotknuté územie má vybudovanú dopravnú a technickú infraštruktúru a je vhodne napojené na príslušnú cestnú sieť (cesta I/61, I/54, II/581, diaľnica D1) v území.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v 1. stupni ochrany, v zmysle zákona NR SR č. 454/2007, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a nebude zasahovať do chránených území alebo ich ochranných pásiem.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k pozitívnemu ovplyvneniu ekonomickej a sociálnej situácie v miestnom, ale aj regionálnom meradle.

10. Celkové náklady

Celkové predpokladané náklady stavby 1,5 mil. EUR.

11. Dotknutá obec

- Nové Mesto nad Váhom

12. Dotknutý samosprávny kraj

- Trenčiansky samosprávny kraj

13. Dotknuté orgány

- Mestský úrad Nové Mesto nad Váhom,
- Obvodný úrad životného prostredia Nové Mesto nad Váhom,
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne,
- OR Hasičského a záchranného zboru v Novom Meste nad Váhom,
- Obvodný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia,
- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nové Mesto nad Váhom.

14. Povoľujúci orgán

- Stavebný úrad mesta Nové Mesto nad Váhom

15. Rezortný orgán

- Ministerstvo hospodárstva SR

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zámer činnosti sa pripravuje s cieľom následného vydania územného rozhodnutia pre navrhovanú činnosť v zmysle stavebného zákona.

17. Vyjadrenie o vplyvoch zámeru presahujúcich štátne hranice

Počas výstavby, ani počas prevádzky navrhovanej činnosti sa vplyvy presahujúce štátne hranice SR nepredpokladajú.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Podľa administratívneho členenia SR patrí navrhovaná činnosť do Trenčianskeho kraja, katastrálneho územia Nové Mesto nad Váhom.

Za bezprostredne dotknuté územie považujeme samotnú zastavanú plochu a plochu rozšírenia výroby v rámci existujúceho areálu spoločnosti TRW. Vplyvy činností boli hodnotené na ploche širšieho okolia hodnoteného územia areálu, na ploche tzv. hodnoteného územia.

Hranica hodnoteného územia bola stanovená na základe nasledujúcich kritérií:

- dosahu možných vplyvov činností navrhovaného zámeru,
- súčasného a budúceho využitia územia,
- hlukovej záťaže územia,
- rozptylu imisií,
- situovania obytných celkov.

Pozri mapu č.1 v prílohe.

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

1.1. Geomorfologické pomery

Hodnotenú územie navrhovanej činnosti patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) do provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá Dunajská kotlina, do oblasti Podunajskej nížiny, celku Podunajská pahorkatina a podcelku Dolnovážska niva.

Z hľadiska morfológicko – morfometrického je pre hodnotené územie charakteristický akumulčný reliéf, ide o fluvialnú rovinu s nepatrným uplatnením litológie. Pozemok je rovinatého charakteru s miernym spádom s nadmorskou výškou 181,6 m n. m.

Hodnotenú územie sa vyznačuje reliéfom sídiel so zvýšenou intenzitou antropogénnych procesov a je v súčasnosti antropogénne vyrovnané.

1.2. Geologické pomery

Na geologickej stavbe hodnoteného územia sa podľa (Geofond Bratislava, 2010, podrobný IG prieskum RNDr. Pokorný, M., 2005) a podieľajú horniny neogénu a kvartéru.

Neogénne sedimenty sú tvorené tzv. vážskou štrkovou formáciou. Vznik neogénnych sedimentov bol dôsledkom vyplnenia územia rieky Váh štrkovými sedimentmi v období miocénu a pliocénu. Zahlbovanie vodného toku a postupným zdvíhaním územia spôsobilo akumuláciu riečnych štrkov, tvorbu riečnych terás a agradačných valov.

Kvartér reprezentujú fluvialne sedimenty. Ide o povodňové hliny a hlinitopiesčité štrky. Hodnotenú územie a jeho blízke okolie najmä v súbehu s tokom rieky Váh je pokryté fluvialnými holocénnymi až pleistocénnymi sedimentmi. V dotknutom území ide o tzv. fluvialne sedimenty korytovej fácie (hĺbka 2,5 – 8,0 m) so zastúpením štrku dobre zrného. V hĺbke 1,8 – 2,5 m pod terénom sa vyskytujú fluvialne sedimenty výplne mŕtveho ramena rieky so zastúpením ílov piesčitých, sivých až tmavosivých. Vyššie sa nachádzajú fluvialne sedimenty tzv. povodňových hĺn. Hrúbka

kvartérnych sedimentov sa v hodnotenom území pohybuje v rozmedzí 5 až 10 m pod úrovňou terénu.

Z pohľadu inžiniersko-geologickej klasifikácie (IG Mapa SSR, GS SR, 1988) patrí hodnotené územie do Regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrokarpatských nížin, 74 – Podunajská nížina, rajónu F – rajón údolných riečnych náplavov so striedaním štrkovitých a jemnozrnných zemín.

Radón

V dotknutom území bolo vykonané meranie objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu (RNDr. Pokorný, M., 2005). Na základe jeho výsledkov sa dotknutá lokalita nachádza na území so stredným radónovým rizikom. Preto je potrebné proti prenikaniu radónu z podložia vykonať stavebné opatrenia, ktoré budú zahrnuté do projektovej dokumentácie stavby.

1.2.1. Geodynamické javy

V hodnotenom území možno identifikovať viacero geodynamických javov rôzneho rozsahu a s rôznou intenzitou prejavu. Ide predovšetkým o seizmicitu a tektonické pohyby predmetného územia. Z hľadiska seizmicity patrí sledované územie do 6 °MSK-64 podľa STN 73 00 36.

1.2.2. Ložiská nerastných surovín

V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín ani chránené ložiská nerastných surovín.

1.3. Pôdne pomery

1.3.1. Pôdne typy, druhy a ich bonita

Potencionálnymi pôdami v blízkom a širšom okolí navrhovanej činnosti sú fluvizeme karbonátové, sprievodné fluvizeme glejové karbonátové a fluvizeme karbonátové ľahké, z karbonátových aluviálnych sedimentov. Z hľadiska pôdných druhov ide prevažne o pôdy hlinité.

Z hľadiska pôdných druhov v hodnotenom území a jeho blízkom okolí prevládajú pôdy hlinito - piesčité až hlinité stredne kamenité.

V dotknutom území prevládajú antropické pôdy. Ide o skupinu pôd s prevládajúcim pôdotvorným procesom antropickým, ktorý znamená zásah človeka do prírodných pôdotvorných procesov. Prírodná pôda je narušená antropickými vplyvmi natoľko, že vznikla antropogénna.

Dotknutá lokalita nezasahuje do poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

1.3.2. Stupeň náchylnosti na mechanickú a chemickú degradáciu

Vzhľadom na prevažujúcu zastavanosť územia, pôdne typy a prevládajúci smer vetra, má hodnotené územie žiadnu alebo nepatrnú náchylnosť na vodnú a veternú eróziu.

Z hľadiska odolnosti pôd proti kompácii sú pôdy hodnotenej lokality stredne až silne odolné a slabo náchylné na acidifikáciu. Proti intoxikácii kyslou skupinou rizikových kovov sú pôdy hodnoteného územia silne odolné, proti intoxikácii alkalickou skupinou rizikových kovov vykazujú pôdy hodnoteného územia slabú odolnosť (In: Atlas krajiny SR, 2002).

Podľa mapy kontaminácie pôd (In: Atlas krajiny SR, 2002) sú pôdy hodnoteného územia nekontaminované (resp. mierne kontaminované), kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov (Ba, Cr, Mo, Ni, V) dosahuje limitné hodnoty A.

1.4. Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (Lapin, M., Faško, P., Melo, M., Šťastný, P., Tomlain, J., In: Atlas krajiny SR, 2002) patrí hodnotené územie do teplej klimatickej oblasti s priemerným počtom letných dní za rok 50 a viac, do okrsku T4 - teplý, mierne suchý, s miernou zimou (január > -3°C, I_z = 0 až -20, I_z – Končekov index zavlaženia, ročný úhm zrážok: 600 – 800 mm).

1.4.1. Ovzdušie

Teploty

V hodnotenom území sa najvyššie priemerné mesačné teploty vyskytujú v mesiacoch júl – august, najchladnejšie mesiace sú december až február. Priemerná ročná teplota je 9,5 °C.

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) teploty vzduchu v °C - stanica Nové Mesto nad Váhom

ukazovateľ	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
priemer	-2,0	-0,2	4,2	9,9	14,9	18,0	19,8	19,0	15,2	9,8	4,9	0,6	9,5

(Zdroj: SHMÚ)

Zrážky

Zrážkové údaje namerané na meteorologickej stanici v Novom Meste nad Váhom sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) úhrny zrážok (mm) - stanica Nové Mesto nad Váhom

ukazovateľ	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
priemer	39	39	38	37	57	67	78	67	38	52	54	47	613

(Zdroj: SHMÚ)

Priemerný ročný úhrn zrážok v hodnotenom území a jeho okolí dosahuje cca 613,0 mm.

Veternosť

Charakteristiky veternosti a iných klimatických charakteristík hodnoteného územia a jeho širšieho okolia (SHMÚ):

- početnosť prevládajúceho smeru vetra (SZ).....80,3 dní,
- relatívna vlhkosť vzduchu75,0 %,
- priemerný počet jasných / zamračených dní v roku.....42/112,
- počet dní v roku so snehovou pokrývkou (>= ako 5 cm).....23,8.

1.5. Hydrologické pomery

1.5.1. Povrchové vody

Hodnotenú územie spadá do povodia rieky Váh. Z hľadiska typu režimu odtoku (Šimo, E., Zaťko, M., In: Atlas krajiny, 2002) patrí hodnotené územie do vrchovinovo – nížinnej oblasti so snehovo – dažďovým typom režimu odtoku.

Najväčším tokom v širšom okolí hodnotenej činnosti (700 m v JV smere) je rieka Váh, ktorá je vodohospodársky významným tokom. Vo vzdialenosti cca 225 m vo východnom smere od areálu TRW je trasovaný Vážsky kanál.

Vybrané hydrologické údaje (prietok, odtok, vodný stav) vodného toku Váh sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Charakteristické hydrologické údaje vodného toku Váh

Tok	Miesto	Plocha povodia (km ²)	Zrážky (mm)	Odtok (mm)	Odtokový koeficient	Špecifický odtok (l.s ⁻¹ .km ⁻²)	Prietok (m ³ .s ⁻¹)
Váh	Opatovce	9 387,80	1 075	488	0,45	15,4	145,10

(Zdroj: SHMÚ)

1.5.2. Vodné plochy

V dotknutom ani hodnotenom území sa vodné plochy nenachádzajú.

1.5.3. Podzemné vody

Hodnotené územie a jeho širšie okolie patrí do hydrogeologického regiónu s medzizrnovou priepustnosťou – Kwartér Váhu v Podunajskej nížine severne od čiar Šaľa - Galanta.

Z hľadiska hydrogeologickej rajonizácie patrí do rajóna Q 048 - subrajón VH 00 – s využiteľným množstvom podzemných vôd 2,00 - 4,99 l.s⁻¹.km⁻² (In: Atlas krajiny SR, 2002).

Kvantitatívna charakteristika prietochnosti a hydrogeologickej produktivity je vysoká $T=1 \times 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ - $1 \times 10^{-2} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ (In: Atlas krajiny SR, 2002).

Podzemná voda v hodnotenom území je viazaná na polohu štrkopiesčitých sedimentov, ktoré vytvárajú vhodné podmienky pre akumuláciu a pohyb podzemnej vody. Ide o štrkopiesky vážskeho súvrstvia. K dopĺňovaniu zásob podzemných vôd dochádza prevažne infiltráciou vôd z atmosférických zrážok, prestupmi vôd z mezozoika Považského Inovca a Malých Karpát a infiltráciou z vodných tokov.

Hladina podzemnej vody bola podľa IG prieskumu (RNDr. Pokorný, M., 2005), narazená v dotknutom území v hĺbkach okolo 6,0 m pod povrchom terénu. Max. hladina podzemnej vody môže dosiahnuť kótu 177,0 m n. m., t.j. 4,1 m pod povrchom terénu. Podzemné vody dotknutej lokality nie sú agresívne na betón, avšak v dôsledku prítomnosti agresívneho oxidu uhličitého sú agresívne na ocelové konštrukcie.

1.5.4. Pramene a pramenné oblasti

V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú pramene a pramenné oblasti využívané pre zásobovanie obyvateľstva.

1.5.5. Termálne a minerálne pramene

V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú prírodné zdroje stolových, liečivých a minerálnych vôd. Taktiež neboli dokladované zdroje geotermálnych vôd.

1.5.6. Vodohospodársky chránené územia a vodné zdroje

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č.384/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.364/2004 Z.z. o vodách).

1.6. Fauna, flóra, vegetácia

Fytogeografické členenie

Podľa fytogeograficko - vegetačného členenia (In: Atlas krajiny SR, 2002) leží hodnotené územie v dubovej zóne, nížinnej podzóny, v pahorkatinnej oblasti, okrese Dolnovážska niva a podokrese Vážska niva.

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu v hodnotenom území a jeho blízkom okolí tvoria prevažne U - lužné lesy nížinné a Sx - lužné lesy vrbovo – topoľové (podľa Michalko, J., Geobotanická mapa, 1985).

Plocha dotknutého územia

Plocha územia určeného na rozšírenie výrobných – montážnych činností v existujúcom areáli TRW je bez vzrastlej vegetácie, je zatravnená. Na ploche dotknutého územia sa nevyskytujú chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež na jeho ploche nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde v areáli TRW k žiadnemu výrubu drevín.

Zoogeografické členenie

Zoograficky z hľadiska limnického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do pontokaspickej provincie, podunajského okresu a stredoslovenskej časti. (Hensel, K., Krno, I., In: Atlas krajiny SR, 2002). Z hľadiska terestrického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do provincie stepí a panónskeho úseku, (Jedlička, L., Kalivodová, E., In: Atlas krajiny SR, 2002).

Plocha dotknutého územia

Dotknuté územie predstavuje urbanizovanú krajinu so silným antropickým tlakom. Okolie dotknutej lokality je charakteristické zastúpením priemyselných prvkov (plochy priemyselných výrobných areálov a výrobných služieb), ďalej administratívnych, polyfunkčných a obytných plôch.

Na ploche takéhoto charakteru je typický výskyt bežných druhov živočíchov s vyššou tendenciou k synantropii, ktoré sa na dané prostredie ovplyvňované človekom adaptovali. Zo živočíchov tu nachádzame druhovo početnejšie rady *Coleoptera* (chrobáky), *Heteroptera* (bzdochy), *Hymenoptera* (blanokrídlovce), *Orthoptera* (rovnokrídlovce), *Lepidoptera* (motýle), *Mollusca* (mäkkýše), atď. Ďalej zo stavovcov - jež západoeurópsky (*Erinaceus europeus*), potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*), myš domová (*Mus musculus*). Na plochu dotknutého územia sa viaže výskyt druhov vtákov, ako napr.: drozd čierny (*Turdus merula*), hrdlička záhradná (*Streptopelia decaocto*), straka obyčajná (*Pica pica*), vrabec domový (*Passer domesticus*), havran poľný (*Corvus frugilegus*) a pod. Výskyt živočíchov je tu limitovaný stavu a kvalite dotknutého územia.

1.7. Chránené územia a ochranné pásma

Priamo v dotknutom území a jeho blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne chránené územia (v zmysle zákona NR SR č. 454/2007, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Najbližšie sa z maloplošných chránených území nachádza PR Kobela (cca 3,2 km severne od dotknutého územia) a PR Turecký vrch (cca 3,4 km v SV smere od dotknutého územia).

V dotknutej lokalite sa nenachádza žiadny chránený strom v zmysle platných právnych predpisov ochrany prírody a krajiny. Na ploche dotknutého územia platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov (NATURA 2000)

Územia európskeho významu

V hodnotenom území ani jeho bližšom okolí sa územia európskeho významu nevyskytujú. Najbližšie sa k navrhovanej činnosti nachádza, cca 3200 m v severnom smere, územie európskeho významu Kobela (SKUEV0379).

Navrhované chránené vtáčie územia

Hodnotené územie navrhovanej činnosti ani jeho širšie okolie nie je súčasťou chránených vtáčích území.

RAMSARSKÁ KONVENCIA

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa nevyskytujú PHO vôd ani vodohospodársky chránené oblasti.

1.8. Charakteristika biotopov a ich významnosť

Prehľad biotopov nachádzajúcich sa na ploche nezastavanej časti dotknutého územia:

A 400000 Biotopy na opustených a nevyužívaných plochách – sem zaraďujeme biotopy na všetkých miestach, ktoré človek pôvodne používal a využíval na rôzne účely. Povrch územia určeného na realizáciu navrhovanej činnosti je v súčasnosti zatrávnovaný.

Na ploche dotknutého územia sa prirodzené biotopy nenachádzajú.

1.8.1. Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Biotopy európskeho a národného významu

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 579/2008, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 454/2007, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa na ploche dotknutého územia nevyskytujú biotopy európskeho a národného významu.

Chránené druhy

Na ploche dotknutého pozemku, podľa Vyhlášky MŽP SR č. 579/2008, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 454/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov, nie je evidovaný trvalý výskyt chránených a ohrozených druhov rastlín a živočíchov.

Hodnotené územie nie je zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

1.9. Významné migračné koridory živočíchov

Podľa MÚSES mesta Nové Mesto nad Váhom, 1996, prvky územného systému ekologickej stability nie sú v dotknutom území zastúpené.

Bližšie sú jednotlivé prvky ÚSES popísané v kapitole 2.3. tejto časti.

2. Krajina, scenéria, ochrana, stabilita

2.1. Štruktúra krajiny

Štruktúra krajiny širšieho okolia dotknutého územia bola analyzovaná podľa terénnych pozorovaní. Hodnotené územie a jeho širšie okolie sa skladá z 12 prvkov, ktoré sú zoskupené podľa prevládajúcich aktivít do 5 skupín. Ide o tieto prvky:

1. Obytné plochy a priestory občianskej vybavenosti

- obytné domy a plochy služieb,
- Združená stredná škola obchodu a služieb.

2. Plochy priemyselnej výroby

- Areál spoločnosti TRW,
- plochy priemyselných výrobných areálov a výrobných služieb,
- výrobné a skladové zariadenia.

3. Vegetácia v kultúrnej krajine

- rozptýlená zeleň a líniová vegetácia.

4. Vodné plochy a toky

- Vážsky kanál,
- rieka Váh.

5. Dopravné plochy a vedenia

- cesta I. triedy, II. triedy,
- prvky mestskej dopravnej infraštruktúry,
- povrchové parkovisko,
- spevnené a manipulačné plochy.

2.2. Scenéria krajiny

Hodnotené územie je charakteristické pre urbanizovanú a priemyselnú krajinu so zastúpením plôch priemyselných výrobných areálov a výrobných služieb, polyfunkčných plôch a priestorov občianskej vybavenosti. Existujúci areál spoločnosti TRW sa nachádza v priemyselnej zóne mesta Nové Mesto nad Váhom na Trenčianskej ulici medzi existujúcou cestou I/61 a Vážskym kanálom po pravej strane cesty I/61 v smere Piešťany – Trenčín.

V súčasnosti sa na ploche dotknutého územia nachádza výrobná – montážna hala s administratívnou – sociálnou časťou, manipulačné a spevnené plochy, povrchové parkovisko a plochy zelene.

2.3. Stabilita krajiny - Územný systém ekologickej stability

Pre územie mesta Nové Mesto nad Váhom je spracovaný MÚSES (Fakulta architektúry STU v Bratislave, 1996), na základe ktorého možno konštatovať, že dotknuté územie nie je v prekryve s územiami prvkov ÚSES, resp. genofondovými plochami. V bližšom a širšom okolí dotknutého územia sa nachádzajú podľa spomínanej dokumentácie tieto prvky ÚSES:

biokoridory

- Biokoridor nadregionálneho významu - rieka Váh – je tvorený zvyškami lužných brehových porastov, močiarnymi a vodnými biotopmi. Biokoridor má interkontinentálny význam z hľadiska migrácie avifauny (migrácia vtákov z afrických zimovísk na hniezdiská v severnej Európe a opačne). Uvedený biokoridor prechádza vo vzdialenosti cca 800 m v juhovýchodnom smere vzdušnou čiarou od dotknutej lokality.
- Biokoridor miestneho významu - Klanečnica, Kobela, Turecký vrch – lokálny biokoridor s výskytom sprievodnej brehovej vegetácie potoka Klanečnica, ktorý prepája lokality regionálnych biocentier. Biokoridor je vzdialený od navrhovanej činnosti cca 3 000 m v severnom smere od dotknutého územia.

biocentrá

- Regionálne biocentrum Zelená voda – toto regionálne biocentrum s rozlohou 433,8 ha, zaberá rekreačnú oblasť so štrkovými jazerami a zvyškami lužného topoľového lesa. Biocentrum je vzdialené cca 2 400 m v SV smere od dotknutého územia.
- Regionálne biocentrum Kobela – lokalita s výskytom zachovalých spoločenstiev sucho a teplomilnej flóry a fauny Považského Podolia. Zo vzácnejších rastlinných druhov sa v citovanej lokalite nachádzajú napr.: poniklec veľkokvetý (*Pulsatilla grandis*), priadkovec trnkový (*Eriogaster catax*), spriadač kostihojový (*Calimorpha quadripunctaria*) a mnoho ďalších xerotermych druhov, zo vzácných živočíšnych druhov je zaznamenaný výskyt napr.: roháča obyčajného (*Lucanus cervus*), fúzača alpského (*Rosalia alpina*), kuny žltobruchej (*Bombina variegata*) a ďalších. Regionálne biocentrum s rozlohou 6,04 ha, je vzdialené od areálu navrhovanej činnosti cca 3 200 m v severnom smere.

Lokality biocentier a genofondové plochy sa v hodnotenom území navrhovanej činnosti a jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú. Na ploche dotknutého územia nie sú navrhované žiadne nové prvky R-ÚSES.

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

3.1. Obyvateľstvo

Hodnotené územie navrhovanej činnosti spadá do okresu Nové Mesto nad Váhom, ktorý je súčasťou Trenčianskeho kraja. Hodnotená činnosť sa nachádza v k.ú. Nové Mesto nad Váhom, v zastavanej JV časti priemyselnej zóny mesta.

Demografické charakteristiky obyvateľov mesta Nové Mesto nad Váhom v roku 2007 sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Stav počtu obyvateľov a vybrané demografické ukazovatele

Ukazovateľ	Nové Mesto nad Váhom
Trvalo bývajúce obyvateľstvo (spolu)	20 415
Podiel žien (%)	51,6
Podiel obyvateľov v predproduktívnom veku (%)	13,2
Podiel obyvateľov v produktívnom veku (%)	64,1
Podiel obyvateľov v poproduktívnom veku (%)	22,7

(Zdroj: www.statistics.sk)

Dotknuté územie v súčasnosti nie je trvalo obývané. Najbližší obytný objekt sa nachádza na Trenčianskej ulici vo vzdialenosti cca 60,0 m v JZ smere od hranice existujúceho areálu TRW.

3.2 Sídla

Nové Mesto nad Váhom sa nachádza v severnom cípe Podunajskej nížiny, v kontakte s pohoriami Malých a Bielych Karpát a Považským Inovcom. Základné územné charakteristiky mesta Nové Mesto nad Váhom sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Základné územné charakteristiky dotknutého sídla

Obec/mesto	Rozloha (km ²)	Počet obyvateľov	Hustota obyv. na 1 km ²
Nové Mesto nad Váhom	32,58	20 415	626

(Zdroj: www.obce.info)

3.3. Priemyselná výroba

Medzi najvýznamnejšie nosné odvetvia hospodárstva stredného Považia v okrese Nové Mesto nad Váhom patrí strojársky, elektrotechnický, automobilový, potravinársky a textilný priemysel. Významné zastúpenie má aj ťažobný priemysel (nerudné suroviny) a drevospracujúci priemysel, výroba stavebných hmôt a pod. Jednotlivé priemyselné odvetvia sú zastúpené nasledujúcimi podnikmi, ako napr.:

- strojársky priemysel – Nové Mesto nad Váhom (Peviz, s.r.o., Techservis, s.r.o., Pellenc, s.r.o.), Justur, s.r.o., Stará Turá atď.,
- automobilový priemysel – TRW Steering Systems Slovakia, s.r.o., Nové Mesto nad Váhom, elektrotechnický priemysel – Emerson a.s. Nové Mesto nad Váhom,
- potravinársky priemysel - Nowaco Slovakia, s.r.o., Milex, a.s. Nové Mesto nad Váhom, Veľkopek, a.s. pekáreň Nopec Nové Mesto nad Váhom, a ďalšie,
- textilný a odevný priemysel - Ozeta a.s. výrobná prevádzka, Nové Mesto nad Váhom,
- drevospracujúci priemysel – Woodline prevádzka Bzince, Tilia s.r.o., Weser – okná – dvere s.r.o. Nové Mesto nad Váhom,
- ťažobný priemysel – Kameňolomy s.r.o. Nové Mesto nad Váhom, Holcim, s.r.o. Bratislava prevádzka Nové Mesto nad Váhom,
- chemický priemysel – Palma – Tumys, a.s. závod Nové Mesto nad Váhom, Henkel Slovensko, s.r.o. prevádzka Nové Mesto nad Váhom.

3.4. Nerastné suroviny

V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín.

3.5. Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Okres Nové Mesto nad Váhom má rozmanité prírodné podmienky, čo má dopad na poľnohospodársku výrobu. Na území okresu sú zastúpené všetky štyri výrobné oblasti: kukuričná, repárska, zemiakarská a horská, pričom prevláda zemiakarská a repárska oblasť.

V rastlinnej výrobe prevláda pestovanie obilnín, olejní, cukrovej repy, kukurice na zrnó a krmovín pre živočíšnu výrobu. Zo špeciálnej rastlinnej výroby je zastúpené chmeliarstvo, vinohradníctvo a ovocinárstvo. Do okresu Nové Mesto nad Váhom zasahuje aj Malokarpatská vinohradnícka oblasť. Ovocinárstvo má v rastlinnej výrobe okresu pomerne veľké zastúpenie. Z hľadiska rastlinnej výroby je dôležitá i úspešná šľachtiteľská činnosť zameriavaná na šľachtenie strukovín.

Živočíšna výroba je orientovaná prevažne na chov ošípaných, hovädzieho dobytká a hydiny. V menšej miere je zastúpený chov oviec.

Výmera lesných pozemkov v okrese Nové Mesto nad Váhom predstavuje cca 21 391 ha z porastovej plochy lesov. Z hľadiska kategorizácie lesných porastov prevládajú so 74,7 % podielom plošného zastúpenia hospodárske lesy, 23,4 % podiel predstavujú lesy osobitného určenia a ochranné lesy sú zastúpené 1,9 % podielom. Rozhodujúca časť lesných porastov je viazaná na územia Malých a Bielych Karpát a Považského Inovca.

V dotknutom území nie je poľnohospodárska a lesná pôda zastúpená.

3.6. Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

Základný skelet cestných komunikácií v okrese Nové Mesto nad Váhom, tvoria cesty miestneho, regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu. Významným cestným ťahom stredného Považia je diaľnica D1 (E 75) spájajúca západnú, severnú a východnú časť SR. Cez k.ú. Nové Mesto nad Váhom prechádza cesta I/61 (ťah Bratislava – Žilina), cesta I/54 (prepojenie D1 s hranicou ČR s pokračovaním na Brno), cesty druhej triedy: II/581, II/504 atď.

V dotyku so západnou hranicou dotknutého územia prechádza cesta I/61 v smere Piešťany – Trenčín. Podľa celoslovenského sčítania dopravy SSC z roku 2005 a podľa prognózovaných rastových koeficientov rastu dopravy (VÚC TN pre rok 2010) je cesta I/61 zaťažená cca 6 310 voz/24h (1396 NA + 4914 OA) obojsmerne. Táto komunikácia bude aj naďalej slúžiť po rozšírení výroby ako dopravné napojenie priemyselného areálu TRW.

Železničná doprava

Železničná doprava v okrese Nové Mesto nad Váhom má celoštátny, regionálny a miestny význam. Mesto Nové Mesto nad Váhom leží na hlavnej železničnej trati č. 120 v smere Bratislava - Košice, ktorá sa v súčasnosti rekonštruje na rýchlosť 160 km/h. Územím okresu prechádza aj lokálna železničná trať č. 121 Nové Mesto nad Váhom - Stará Turá – Myjava.

3.7. Technická infraštruktúra

Dotknuté územie je napojené na príslušnú technickú infraštruktúru prostredníctvom plynovej, vodovodnej a kanalizačnej prípojky. Realizácia navrhovanej činnosti bude využívať kapacitu existujúcich produktovodov, teda nebude vyžadovať budovanie novej technickej infraštruktúry.

Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

3.8. Služby

Nové Mesto nad Váhom ako okresné sídlo poskytuje svoje služby pre obyvateľov mesta, ako aj okresu. Je sídlom mnohých regionálnych inštitúcií, kultúrnych zariadení, školstva, administratívy či športového vyžitia. V Novom Meste nad Váhom sa nachádzajú služby miestneho, celomestského, aj regionálneho významu.

Mestské kultúrne stredisko organizuje rozvoj kultúry v meste. Ťažiskom jeho práce je predovšetkým výchovno - vzdelávacia a kultúrna činnosť, organizovanie výstav výtvarných prác, prehliadky kresleného humoru a satiry, koncertov známych umelcov a pod.

3.9. Rekreačia a cestovný ruch

Okres Nové Mesto nad Váhom je bohatý na prírodné zaujímavosti. Medzi atraktívne oblasti patrí pohorie Bielych a Malých Karpát. V lete je vyhľadávaná rekreačná oblasť Dubník. Turistické cesty vedú na Čachtický hrad, Beckov, Tematín. Pre obyvateľov mesta Nové Mesto nad Váhom a blízkeho okolia je atraktívna rekreačná oblasť so štrkovými jazerami Zelená voda, ktorá vytvára vhodné podmienky pre kúpanie, vodné športy ale i cykloturistiku a pešiu turistiku. V zime sú vyhľadávané lyžiarske vleky v strediskách Kálnica, Lubina, Nová Lehota.

Dotknuté územie nie je v súčasnosti pre rekreáciu a cestovný ruch využívané. V širšom okolí sa nachádza vodný tok Váh s okolitými brehovými porastmi a možnosťami pre rybárčenie, pešiu rekreáciu a pod.

3.10. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú kultúrne a historické pamiatky.

Z hľadiska pamiatkovej starostlivosti sa v meste Nové Mesto nad Váhom nachádzajú napr. tieto prvky pamiatkovej ochrany:

- opevnený rímsko katolícky kostol s románskou vežou a portálom z 13. storočia (sakrálna pamiatka),
- renesančná budova na Námestí slobody z roku 1740 (budova múzea - pôvodne palác rodiny Ghillányiovcov),
- evanjelický kostol z roku 1787 a kaplnka svätého Ondreja z 18. storočia,
- barokové a renesančné meštianske domy na námestí zo 16. až 18. storočia a tiež mariánsky stĺp z roku 1696,
- Židovský cintorín s náhrobníkmi zo 16. - 19. storočia.

3.11. Archeologické a paleontologické náleziská a geologické lokality

V dotknutom území navrhovaného zámeru nie sú v súčasnosti známe a evidované žiadne archeologické a paleontologické náleziská.

4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

4.1. Znečistenie ovzdušia

Na znečistenie ovzdušia výraznou mierou vplývajú veľké a stredné zdroje znečistenia. Údaje o množstve vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok za roky 2006 až 2008 v okrese Nové Mesto nad Váhom sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Nové Mesto nad Váhom za roky 2006 – 2008

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL(t) za rok 2006	Množstvo ZL(t) za rok 2007	Množstvo ZL(t) za rok 2008
Tuhé znečisťujúce látky	10,512	8,207	7,995
Oxidy síry (SO ₂)	2,450	0,347	0,311
Oxidy dusíka (NO ₂)	47,817	42,471	40,456
Oxid uhoľnatý (CO)	32,854	21,810	20,759
Organické látky – celkový organický uhlík (COÚ)	46,219	37,322	40,374

(Zdroj: NEIS, 2010)

Tab.: Emisie základných znečisťujúcich látok ovzdušia v tonách podľa prevádzkovateľov v okrese Nové Mesto nad Váhom za rok 2008

Názov prevádzkovateľa	TZL	SO ₂	NO ₂	CO
Agronovaz a.s.	2,417	0,001	0,238	0,096
NISSENS Slovakia spol. s r.o.	0,931	0,003	0,456	0,184
STROJSTAV Nové Mesto nad Váhom a.s.	0,835	0,001	0,220	0,089

(Zdroj: NEIS, 2010)

Okrem uvedených stacionárnych zdrojov je významným prispievateľom emisií (hlavne NO_x a CO) automobilová doprava v blízkosti frekventovaných komunikácií. Na kontaminácii ovzdušia TZL sa významným spôsobom podieľa aj sekundárna prašnosť.

4.2. Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Podľa Nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z. z., nie je dotknuté územie nachádzajúce sa v k.ú. Nové Mesto nad Váhom zaradené do zoznamu zraniteľných a citlivých oblastí v zmysle zákona NR SR č.384/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.364/2004 Z.z. o vodách.

Znečistenie povrchových vôd

Chemické zloženie povrchových a podzemných vôd hodnoteného územia v pririečnej zóne pravého brehu rieky Váh podmieňuje celý rad primárnych a sekundárnych faktorov. Rozhodujúcim primárnym faktorom je chemické zloženie vôd z atmosférických zrážok a vôd z povrchového odtoku pritekajúcich do horninového prostredia. Sekundárne faktory sú spojené s činnosťou človeka.

Kvalita vody na vodnom toku Váh je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Hodnotenie kvality povrchových vôd rieky Váh podľa STN 75 7221

Miesto sledovania - tok	Riečny km	Skupiny ukazovateľov a triedy kvality					
		A	B	C	D	E	F
Váh – Opatovce	157,2	II.	II.	III.	III.	IV.	IV.

(Zdroj: Kvalita povrchových vôd na Slovensku 2005 -2006, SHMÚ, Bratislava, 2007)

Hodnotenie kvality vody je na tomto mieste prezentované podľa STN 75 7221.

Povrchové vody sa zaraďujú do 5 tried:

- I. Veľmi čistá voda (voda je obvykle vhodná pre vodárenské účely, potravinársky priemysel, kúpaliská, chov lososovitých rýb, voda má veľkú krajinotvornú hodnotu),
- II. Čistá voda (voda je obvykle vhodná pre vodárenské účely, vodné športy, chov rýb, zásobovanie priemyselnou vodou, má krajinotvornú hodnotu),
- III. Znečistená voda (voda je obvykle vhodná pre zásobovanie priemyselnou vodou, pre vodárenské účely je podmienenečne použiteľná, voda má malú krajinotvornú hodnotu),
- IV. Silne znečistená (voda je obvykle vhodná len pre obmedzené účely),
- V. Veľmi silne znečistená voda (voda sa obvykle nehodí na žiaden účel).

Skupiny znečistenia vôd:

- | | |
|---|-------------------------------|
| A kyslíkový režim | E mikrobiologické ukazovatele |
| B základné chemické a fyzikálne ukazovatele | F mikropolutanty |
| C nutrienty | H rádioaktívita |
| D biologické ukazovatele | |

Medzi hlavné plošné zdroje znečistenia povrchových tokov v širšom okolí hodnoteného územia môžeme zaradiť napr.:

- osídlenia bez kanalizácie – septiky, priame vyústenie odpadových vôd do tokov,
- poľnohospodárske aktivity - používanie vysokých dávok priemyselných hnojív a prostriedkov na ochranu rastlín,
- splachy z urbanizovaných plôch – povrchové splachy,
- skládkovanie – skládky priemyselného odpadu, skládkovanie kalov z ČOV, nebezpečných odpadov a pod.,
- úprava tokov, bagrovanie, regulácia prítokov,
- atmosférické činitele, havárie,
- vodná erozívna činnosť, najmä na poľnohospodárskej pôde.

Znečistenie podzemných vôd

Na dotknutom pozemku bol realizovaný prieskum znečistenia zemín a podzemnej vody (Enacon s.r.o., 12/2006). Výsledky prieskumu nepreukázali kontamináciu podzemných vôd na ploche dotknutého pozemku. Bývalá skládka sa nachádza mimo plochy vyhradenej na plánované rozšírenie výroby v existujúcom areáli TRW.

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č. 384/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách) a nenachádzajú sa na ňom žiadne významné zachytené prirodzené vývery a zdroje minerálnych a termálnych vôd.

4.3. Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Pôdy hodnoteného územia majú slabú až žiadnu náchylnosť na vodnú a veternú eróziu.

Podľa mapy kontaminácie pôd (Čurlík, J., Šefčík, P., In: Atlas krajiny SR, 2002) sú pôdy hodnoteného územia nekontaminované (resp. mierne kontaminované), kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov (Ba, Cr, Mo, Ni, V) dosahuje limitné hodnoty A.

4.4. Znečistenie horninového prostredia

Medzi zdroje, ktoré môžu prispieť k znečisteniu horninového prostredia v okolí hodnoteného územia patria odpadové vody z priemyselnej výroby, poľnohospodárstva, dopravy a pod., pozri nasledujúcu kap. 4.6.

4.5. Zaťaženie územia hlukom

Zdrojom hluku v hodnotenom území je najmä automobilová doprava na okolitých mestských komunikáciách.

4.6. Sklárky, smetiská, devastované plochy

V rámci areálu TRW bol realizovaný prieskum znečistenia zemín a podzemnej vody (Enacon s.r.o., 12/2006), v dôsledku výskytu bývalej sklárky vo východnej časti pozemku vzniknutej uložením rôznych priemyselných odpadov do vyťaženého priestoru po ukončení ťažby štrkov v druhej polovici 70 - tých rokov.

K Záverečnej správe prieskumu bolo vydané stanovisko OÚŽP Nové Mesto nad Váhom (č. OÚŽP/2007/00188, zo dňa 13.02.2007). V zmysle stanoviska OÚŽP Nové Mesto nad Váhom požaduje, aby pri realizácii navrhovanej činnosti v rámci zemných prác, napr. pri zakladaní objektu, bola overovaná kvalita zemín prostredníctvom odberov vzoriek vyťaženej zeminy a následne nakladať s vyťaženou zeminou ako s odpadom „O“ (ostatný odpad), resp. „N“ (nebezpečný odpad).

Plánované rozšírenie výroby nezasahuje do plošného rozsahu bývalej sklárky.

Podľa Programu odpadového hospodárstva mesta Nové Mesto nad Váhom, VZN č.2/2004 je v meste zavedený separovaný zber odpadov pre sklo, plasty, odpadový papier a železný šrot. Technické služby mesta prevádzkujú v lokalite Mnešice prekládkovú stanicu odpadov, kde sa dovezený odpad prekladá do veľkokapacitných kontajnerov.

4.7. Iné zdroje znečistenia – radónové riziko

Radónové znečistenie

V dotknutom území bolo vykonané meranie objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu (RNDr. Pokorný, M., 2005). Na základe jeho výsledkov sa dotknutá lokalita nachádza na území so stredným radónovým rizikom. Preto je potrebné proti prenikaniu radónu z podlažia vykonať stavebné opatrenia, ktoré budú zahrnuté do projektovej dokumentácie stavby.

4.8. Ohrozené biotopy živočíchov

Priamo v dotknutom území sa ohrozené biotopy nevyskytujú, taktiež v dotknutej lokalite sa nenachádzajú prirodzené biotopy ani biotopy európskeho a národného významu.

4.9. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v okrese Nové Mesto nad Váhom je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v okrese Nové Mesto nad Váhom v roku 2008

Okres	Stredný stav obyvateľstva	Živonarodení	Zomretí	Prirodzený prírastok (úbytok) obyvateľstva
Nové Mesto nad Váhom	62 672	561	647	-86

(Zdroj: Zdravotnícka ročenka SR, Národné centrum zdravotníckych informácií, Bratislava 2009)

V okrese Nové Mesto nad Váhom boli v roku 2008 najčastejšie príčiny úmrtia choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby dýchacej, tráviacej sústavy a vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergických ochorení.

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činností na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1. Požiadavky na vstupy

1.1. Pôda

1.1.1. Záber pôdy

Výmera celého areálu TRW predstavuje 31 027,0 m². Zastavaná plocha objektmi po rozšírení výroby v rámci areálu TRW bude predstavovať 8 234,0 m², z toho hlavný objekt (výrobno – montážna hala) bude mať plošnú výmeru 7 284,0 m², administratívno – sociálna časť 950,0 m², pozri aj kap. 1.6 v tejto časti.

Nezastavaná časť dotknutého areálu je tvorená pôdnym pokryvom, ide o ostatnú plochu.

Pre zámer činnosti nie je potrebný trvalý a ani dočasný záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Navrhovaná činnosť nezasahuje do poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

1.2. Voda

1.2.1. Spotreba vody celkom, maximálny a priemerný odber

Zdravotechnika v rámci výstavby areálu TRW bola navrhovaná na kapacitu 300 pracovníkov na jednej smene. V súčasnosti pracuje na rannej smene 171 zamestnancov, na druhej a tretej smene v súčasnosti pracuje po 92 zamestnancov. Ani po rozšírení výroby nebude počet zamestnancov na jednu smenu prekračovať počet 300 pracovníkov. Z tohto dôvodu v súvislosti s rozšírením výroby v existujúcom areáli TRW budú požiadavky pre odber vody pokryté zo súčasných zdrojov - max. denná spotreba 32,4 m³/deň, cca 8000 m³/rok.

Pre požiarne účely budú na vnútroareálovom vodovodnom potrubí aj naďalej slúžiť existujúce požiarne hydranty (DN 100) a požiarne nádrž o objeme 575 m³.

Potreba požiarnej vody

Množstvo vody pre hydranty.....25 l/s.

1.2.2. Zdroj vody

Existujúce objekty a navrhované rozšírenie výroby budú zásobované vodou prostredníctvom prípojky DN 160 z existujúceho verejného vodovodu DN 200, ktorého trasa je vedená cez dotknuté územie v jeho západnej časti. Potrubie prípojky bude aj ďalej slúžiť pre potreby požiarnej vody. Potreba vody pre administratívnu časť objektu a energetického centra je zabezpečená pomocou vodovodných prípojok DN 90.

1.3. Ostatné surovinové a energetické zdroje

1.3.1. Druh

Materiál

Výrobný proces navrhovanej činnosti spočíva zo skladania / montáže kompletného systému posilňovača riadenia a montáže elektromotorov z dovážaných komponentov a súčiastok prostredníctvom osadenia 2 nových certifikovaných liniek (BELT DRIVE a EPP). Inštalovaním dvoch nových liniek vzniká potreba nových prvkov a komponentov, z ktorých sa budú výrobky montáže skladať. Tieto komponenty budú dovážané do závodu od rôznych dodávateľov.

Predpokladá sa, že počas trojmesnej prevádzky dôjde ku skompletovaniu cca 560 ks výrobkov, čo predstavuje cca 420 000 ks výrobkov ročne.

Pre takýto objem výroby / montáže sa predpokladá nasledovná potreba základných a pomocných materiálov a surovín:

- železo.....2 121,5 t/rok,
- hliník.....1 195,0 t/rok,
- plast.....37,5 t/rok,
- elektrické a elektronické zariadenia.....1 892,5 t/rok,
- pomocný materiál (hydraulické a motorové oleje, vazelína, teplovodivá pasta, tesniaci silikón).....18,0 t/rok.

Manipulácia bude vykonávaná na príjme - expedícií v sklade vysokozdvížnými vozíkmi na elektrický pohon a vo výrobe prevažne ručnými manipulačnými prostriedkami (paletové vozíky, vozíky na mieru). Montáž bude realizovaná na dvoch nových nezávislých montážnych linkách (BELT DRIVE a EPP). Hotové produkty sa budú skladovať v plastových kontajneroch na jestvujúcich skladových plochách.

Elektrická energia

Spotreba elektrickej energie pre potreby navrhovanej činnosti je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Spotreba elektrickej energie navrhovanej činnosti

energetická bilancia	navrhovaná činnosť
max. súčasný príkon Ps (kW)	871,5
celkový inštalovaný príkon Pi (kW)	1 672,5

Zásobovanie elektrickou energiou

Navrhovaná činnosť bude zásobovaná elektrickou energiou prostredníctvom existujúceho napojenia sa na verejnú rozvodnú linku č. 272 VN – 22 kV, ktorej trasa je vedená pozdĺž Trenčianskej ulice.

Plyn

Vykurovanie existujúcich objektov bude aj po realizácii navrhovanej činnosti zabezpečovať kotolňa na zemný plyn, resp. nainštalované plynové infražiarčiče s pripojením sa na existujúce plynovodné potrubie.

Realizácia navrhovanej činnosti bude využívať existujúce kapacity množstva plynu, teda nevyžaduje navýšenie potreby pre jej funkčnú prevádzku.

Celková spotreba zemného plynu navrhovanej činnosti:

Maximálna hodinová spotreba zemného plynu:	68,4 m ³ /hod,
Minimálna hodinová spotreba zemného plynu:	1,7 m ³ /hod,
Maximálna denná spotreba zemného plynu:	620,0 m ³ /hod,
Celková ročná spotreba zemného plynu:	127 709,0 m ³ /rok.

Zásobovanie plynom

Areál navrhovanej činnosti je napojený na jestvujúci plynovod STL PE 160, ktorý je vedený v súbehu s Trenčianskou ulicou, prostredníctvom plynovodnej prípojky PE D63. Realizáciou

navrhovanej činnosti nedôjde k zmene trasovania, resp. zvyšovaniu kapacity existujúcich plynovodných potrubí v dotknutom území a v jeho susedstve.

1.3.2. Energetické zdroje

Zdroj elektrickej energie

Pre potreby napájania navrhovanej činnosti elektrickou energiou sa uvažuje s využitím existujúcej trafostanice 22/0,42kV, ktorá sa nachádza v JV časti haly v samostatnom vyhradenom priestore.

Zdroj tepla

Priestory výrobné – montážnej haly budú vykurované pomocou existujúcich nainštalovaných plynových infražiarivých s odvodom spalín do vonkajšieho prostredia nad hrebeň strechy objektu (TERMSTAR 2000 - 4 ks). Parametre nainštalovaných plynových infražiarivých budú postačovať aj pre vykurovanie plochy rozšírenia výroby, teda nie je potrebné inštalovať nové zdroje tepla.

Administratívno – sociálna časť objektu bude vykurovaná bez zmeny, t.j. teplovodným vykurovaním, ktorého zdrojom tepla je kotolňa na zemný plyn.

1.4. Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Nároky na dopravu počas výstavby navrhovanej činnosti

Doprava počas výstavby navrhovanej činnosti bude smerovaná po ceste I/61 (Piešťany – Trenčín). V etape výstavby budú usmerňované presuny hmôt a stavebné mechanizmy po trasách dohodnutých s dotknutým sídelným útvarom. Počas realizácie zemných a stavebných prác nesmie byť na prístupovej ceste skladovaný žiadny stavebný materiál ani zemina z výkopov a rýh. Prípadné znečistenie a poškodenie ciest bude odstránené. Počas výstavby navrhovanej činnosti je potrebné dôrazne sledovať a zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska.

Nároky na dopravu počas prevádzky navrhovanej činnosti

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa bude využívať existujúca prístupová cesta I/61, ktorá je prepojená na diaľnicu D1 v hlavnom ťahu v smere na Žilinu / Bratislavu. Rozšírenie výrobného procesu v areáli TRW si nevyžaduje budovanie nových parkovacích miest, teda navrhovaná činnosť bude využívať existujúce povrchové parkovisko (163 p.m.) využívajúce zamestnancami závodu, manažmentom a jeho návštevníkmi. Parkovisko je situované v západnej časti pozemku.

Z pohľadu dopravných intenzít po rozšírení výroby v areáli TRW pôjde o nárast osobných vozidiel zo súčasných 456 voz/24h o cca 46 voz/24h obojsmerne, t.j. 502 voz/24h a takisto dôjde k nepatrnému nárastu kamiónovej dopravy zo súčasných 4 voz/24h obojsmerne o max. 1 kamión/24h, ktorá bude zabezpečovať import vstupného materiálu (kovové a plastové výlisky, odliatky, hriadele, ložiská a pod.), resp. export finálnych výrobkov.

Pre potreby nakladania a vykladania materiálu, resp. dopravnej obsluhy areálu budú vybudované nové spevnené plochy s výmerou 770,0 m², ktoré budú nadväzovať na existujúce spevnené / manipulačné plochy v areáli TRW. V areáli navrhovateľa bude dobudovaná aj štrková komunikácia určená pre zásah požiarnych vozidiel s plošným záberom cca 395,0 m².

V rámci stavby budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola maximálne zabezpečená bezpečnosť chodcov a plynulosť dopravy.

1.5. Nároky na pracovné sily

Počas výstavby: tvoria kvalifikované pracovné sily zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií.

Počas prevádzky: v priestoroch navrhovanej činnosti v súčasnosti pracuje na rannej smene 171 pracovníkov, na druhej a tretej pracuje po 92 pracovníkov, t.j. celkovo 355 zamestnancov. Rozšírením výrobného procesu dôjde v 3 – smennej prevádzke k vytvoreniu 106 nových pracovných príležitostí.

1.6. Iné nároky

Počas výstavby navrhovanej činnosti bude stavebný dvor umiestnený v areáli TRW.

Plošná a priestorová bilancia navrhovanej činnosti je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Plošná a priestorová bilancia navrhovanej činnosti

Plocha pozemku		31 027,0 m ²
Celková úžitková plocha		7 563,20 m ²
z toho	výrobno – montážna časť	5 103,20 m ²
	administratívno – sociálna časť	950,0 m ²
	skladovacie priestory	1 510,0 m ²
Parkovisko, spevnené a manipulačné plochy, chodníky		8 044,0 m ²
Zelené plochy (zatrávnenie)	variant č.1	0,0 m ²
	variant č.2	583,0 m ²

2. Údaje o výstupoch

2.1 Zdroje znečistenia ovzdušia

Najväčší vplyv na kvalitu ovzdušia v dotknutom území a jeho okolí majú v súčasnej dobe najmä okolité frekventované komunikácie – Trenčianska ul., v menšej miere vykurovanie okolitých objektov.

Inštalovaním nových liniek a ich samotnou činnosťou nebudú vznikáť žiadne emisie znečisťujúcich látok.

Vykurovanie administratívno – sociálnej časti bude aj naďalej realizované prostredníctvom kotolne na zemný plyn, resp. výrobnou – montážnej haly pomocou plynových infražiarčív s odvedením spalín nad hrebeň strechy jestvujúcej haly. Výkon existujúcich vykurovacích zariadení bude postačovať aj pre vykurovanie plochy rozšírenia výroby, z tohto dôvodu nie je potrebné inštalovať nové zdroje znečisťovania ovzdušia.

Všetky zdroje znečisťovania ovzdušia v rámci prevádzky TRW budú spĺňať platné emisné limity stanovené vyhláškou MŽP SR č. 573/2008, ktorou sa mení vyhláška MŽP SR č. 706/2002 Z. z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok v znení neskorších predpisov.

2.2. Odpadová voda

2.2.1. Celkové množstvo vypúšťaných odpadových vôd

Splaškové odpadové vody z areálu TRW:

Maximálne denné množstvo: $Q_d = 42,75 \text{ m}^3/\text{d}$, t.j. 0,49 l/s,

Maximálne hodinové množstvo: $Q_{d, \text{max}} = 11,26 \text{ m}^3/\text{d}$, t.j. 3,13 l/s,

Ročné množstvo splaškových vôd: $Q_r = 10\,687,0 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Odpadové vody z povrchového odtoku

Areál TRW bude po rozšírení výroby produkovať odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch, komunikácii, povrchového parkoviska a striech objektov v nasledujúcich množstvách:

Odpadové vody z povrchového odtoku z parkovísk a zo spevnených plôch.....108,5 l/s,

Odpadové vody z povrchového odtoku zo striech..... 117,4 l/s.

2.2.2. Technologický proces, pri ktorom odpadové vody vznikajú

Rozšírenie výroby v existujúcej prevádzke podniku TRW nevyžaduje budovanie novej kanalizácie, ale bude využívať existujúcu areálovú kanalizačnú štruktúru.

Z prevádzky hodnotenej činnosti budú vznikať odpadové vody, ktoré budú odvádzané existujúcou delenou kanalizačnou sústavou vybudovanou v rámci výstavby areálu TRW.

Splaškové odpadové vody

Odpadová splašková voda bude aj naďalej po inštalácii nových liniek odvedená kanalizačnou prípojkou DN 250 do existujúceho kanalizačného zberača DN 300 trasovaného v súbehu s Trenčianskou ulicou s následným vyústením do miestnej ČOV. Podobne budú odvádzané do verejnej kanalizácie odpadové vody aj z priestorov prípravovne jedál pre prevádzku závodu

prečistené cez lapač tukov. Ich kvalita bude zodpovedať kvalite stanovenej prevádzkovému poriadku verejnej kanalizácie.

Odpadové vody z povrchového odtoku:

Odpadové vody z povrchového odtoku z povrchového parkoviska, spevnených plôch a vnútroareálových komunikácií budú prečisťované v odlučovači ropných látok. Týmto spôsobom bude dosiahnutá požadovaná kvalita vypúšťaných odpadových vôd pred ich vyvedením do vsakovacích zariadení na teréne. Nekontaminované odpadové vody z povrchového odtoku zo striech objektov budú odvádzané do vsaku.

Odpadová voda z technologického procesu navrhovanej činnosti nebude vznikať.

2.2.3. Typ, projektová kapacita a účinnosť čistiarne odpadových vôd v rozhodujúcich ukazovateľoch znečistenia

Splaškové vody sú / budú prečistené v mestskej mechanicko - biologickej čistiarni odpadových vôd ČOV. Po splnení príslušných limitov budú prečistené vody zaústené do recipientu Váh. ČOV je lokalizovaná na pravom brehu rieky Váh, v blízkosti Vážskeho kanála vo vzdialenosti cca 600 m od navrhovanej činnosti v JV smere.

2.2.4. Charakter recipientu

Odpadové vody z ČOV budú vyvedené do recipientu Váh, ktorého charakteristika sa nachádza v časti C kapitole II./4./4.1.2.

2.2.5. Vypúšťané znečistenia v príslušných jednotkách

Rozšírením výroby v existujúcej prevádzke TRW budú vypúšťané do ČOV aj naďalej splaškové odpadové vody a prečistené odpadové vody z priestorov stravovacieho zariadenia cez lapač tukov. Odpadové vody z povrchového odtoku z existujúceho povrchového parkoviska, vnútroareálových komunikácií a existujúcich a navrhovaných spevnených plôch budú prečisťované cez lapače ropných látok a následne budú odvedené do vsakovacieho systému osadeného pod spevnenými plochami na dotknutom pozemku.

2.2.6. Ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových a podzemných vôd

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému ovplyvneniu prúdenia a režimu povrchových vôd toku Váh. Z pohľadu hodnotenej činnosti nepredpokladáme výrazné ovplyvnenie prúdenia, kvality a režimu podzemných vôd. Realizáciou hodnotenej činnosti nebude dochádzať k priamemu odberu podzemných vôd.

Navrhovaná činnosť svojim charakterom, druhom prevádzky, ako aj technickým prevedením minimalizuje možnosť kontaminácie podložia a podzemných vôd.

2.3. Odpady

2.3.1. Druh odpadu a kategória odpadu

Počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme, že budú vznikať odpady uvedené v nasledujúcich tabuľkách (podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Z. z.).

Odpady, ktoré budú vznikať pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti sú zaradené do kategórií odpadov (ostatný odpad – O a nebezpečný odpad – N).

Počas stavebných prác predpokladáme, že budú vznikať tieto odpady:

Tab.: Odpady počas výstavby podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Z.z.

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória Odpadu
1.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
2.	15 01 02	Obaly z plastov	O
3.	15 01 03	Obaly z dreva	O
4.	15 01 04	Obaly z kovu	O
5.	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
6.	15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály, vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
7.	15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	N
8.	17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
9.	17 02 01	Drevo	O
10.	17 02 02	Sklo	O
11.	17 04 05	Železo a oceľ	O
12.	17 04 09	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N
13.	17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N
14.	17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
15.	17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedené v 17 05 05	O
16.	17 06 03	Iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N
17.	17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O

Výkopová zemina bude kontrolovaná na prítomnosť nebezpečných látok. V prípade, že takéto látky budú identifikované, bude s odťaženými znečistenými zeminami nakladané ako s nebezpečným odpadom v zmysle zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch. Stavebník zmluvne zabezpečí oprávnený subjekt, ktorý ich zneškodní v súlade so zák. č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a zároveň požiada Obvodný úrad ŽP v Novom Meste nad Váhom o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.

Inštalovaním nových montážnych liniek predpokladáme vznik týchto odpadov:

Tab.: Odpady vznikajúce počas prevádzky nových montážnych liniek podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Z.z.

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (ton/rok)
1.	07 02 13	Odpadový plast	O	0,5
2.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	15,0
3.	15 01 02	Obaly z plastov	O	5,0
4.	15 01 03	Obaly z dreva	O	7,1
5.	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované neb. látkami	N	0,5
6.	15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,3
7.	16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	19,0
8.	17 04 02	Hliník	O	12,0
9.	17 04 05	Železo a oceľ	O	21,5
10.	20 03 03	Odpad z čistenia ulíc	O	nešpecif.
spolu			80,9 t/rok	

2.3.2. Technologický postup, pri ktorom odpad vzniká

Pri prevádzke navrhovanej činnosti budú vznikať nasledovné druhy odpadov:

Odpad č. 1 až 9 – vznikajú pri činnostiach, ktoré priamo súvisia s prevádzkou navrhovanej činnosti, resp. s jej údržbou.

Odpad č. 10 – vzniká pri údržbe okolia hodnotenej činnosti.

2.3.3. Množstvo odpadu

V súčasnosti prevádzka areálu TRW produkuje celkovo cca 213,80 t/rok odpadov. Užívaním, resp. súčasnou prevádzkou vzniká najmä odpad v kategórii 15 01 01 (obaly z papiera a lepenky, kategória „O“) o objeme cca 75 t/rok.

Výstupom samotného výrobného – montážneho procesu počas prevádzky navrhovanej činnosti bude produkován najmä odpad v kategórii 17 04 05 (železo a oceľ, kategória „O“) – 21,5 t/rok. Celkové množstvo vyprodukovaného odpadu počas prevádzky nových montážnych liniek bude predstavovať cca 80,9 t/rok. Celkovo po rozšírení výroby bude podnik TRW produkovat' cca 294,7 ton odpadov za rok.

2.3.4. Spôsob nakladania s odpadmi

Starostlivosť o produkováné odpady, ktorých vznik súvisí bezprostredne s prevádzkou navrhovanej činnosti, bude zabezpečovať majiteľ a prevádzkovateľ areálu podľa plánu odpadového hospodárstva.

Navrhovateľ má v súčasnej dobe zmluvne zmluvne dohodnuté odoberanie nebezpečného odpadu s firmou A.S.A. Slovensko s.r.o., ktorá odoberá odpady zaradené do kategórie „N“ – nebezpečné odpady. Kategóriu odpadov „O“- ostatné odpady, odoberá firma Saker s.r.o., ZDS – zber druhotných surovín v Novom Meste nad Váhom a firma ST Pride s.r.o.

Pre nakladanie s odpadmi má navrhovateľ v súčasnosti spracovaný Prevádzkový poriadok. Odpady sa vyvážajú podľa potreby, min. 1-krát týždenne. Na skladovanie odpadov sa využívajú v susedstve manipulačného priestoru vybudované uzamykateľné skladové priestory, v ktorých sa skladuje v uzatvárateľných sudoch odpad zaradený do kategórie „N“ - nebezpečný odpad. Odpad zaradený do kategórie „O“ sa skladuje vo vyhradených priestoroch prevažne a kontajneroch v južných častiach výrobného – montážnej haly.

Všetky nádoby pre sústreďovanie a skladovanie odpadov budú označené podľa druhu skladovaného odpadu a nebezpečné a zvláštne odpady budú skladované separátne. Tieto miesta budú označené a upravené pre nakladanie s odpadom. Odtiaľ budú následne odvážané na miesto zneškodnenia mimo areál.

Pôvodca odpadov bude dodržiavať ustanovenia zák. č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Evidencia množstiev a druhov produkovaných odpadov bude vykonávaná v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 129/2004 Zb.

Z prevádzky odlučovača ropných látok budú akumulované zachytené látky pravidelne odvážané a zneškodňované firmou, ktorá má oprávnenie na likvidáciu tohto druhu odpadu.

2.4. Zdroje hluku

Pre potreby tohto zámeru bola spracovaná Akustická štúdia (Ing. V. Plaskoň, 05/2010). Kompletné znenie akustickej štúdie je uvedené v prílohách tohto zámeru.

Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí z dopravy

Tab.: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí, podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Kat. územia	Opis chráneného územia	Ref.čas. interval	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov L _{Aeq, p}
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)} L _{Aeq, p}	Želez. dráhy ^{c)} L _{Aeq, p}	Letecká doprava		
L _{Aeq, p}	L _{ASmax, p}						
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta ¹⁰ , kúpeľné a liečebné areály)	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} rekreačné územie	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, ^{9) 11)} mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Pozn.:

^{a)} Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.

^{b)} Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. ¹¹⁾

^{c)} Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

^{d)} Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

¹⁰⁾ § 35 zákona č. 538/ 2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹¹⁾ Zákon č. 135/ 1961 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Zákon Národnej rady SR č. 164/ 1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/ 1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 143/ 1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Rozhodujúcou hlukovou záťažou pre posudzovanú stavbu je hluk z existujúcej dopravy po ceste I/61 - Trenčianska ulica, zo strany ktorej sú teoretické hladiny akustického tlaku hluku (deň, večer a noc) vo vonkajšom obytnom prostredí v súčasnosti prekročené. Prekročenie prípustnej hodnoty hladiny hluku je dôsledkom najmä vysokého podielu nákladných vozidiel v dopravnom prúde prístupovej cesty I/61.

Záver:

Predikcia dopravného hluku realizáciou navrhovanej činnosti nevykazuje žiadny vplyv vyvolanej dynamickej dopravy vzhľadom na súčasné hlukové pomery v obytnej zóne pozdĺž Trenčianskej

ulice. Imisné hladiny hluku z dopravy po realizácii navrhovanej činnosti nepresahujú prípustné hodnoty v žiadnom referenčnom intervale deň - večer - noc.

V prípade umiestnenia nových stacionárnych zdrojov hluku je potrebné ich navrhnuť tak, aby nedošlo k prekročeniu prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku stanovených vo Vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z.z.

Pracovné prostredie

Všetky prevádzky a pracoviská v rámci stavby budú v etape prevádzky spĺňať najvyššie prípustné hodnoty normalizovanej hladiny hluku v zmysle platnej legislatívy.

Hluk počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby navrhovanej činnosti môže byť zvýšená hlučnosť v okolí novostavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý a je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Týmto opatreniami a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav dotknutého obyvateľstva v najbližšom okolí navrhovanej činnosti.

Vibrácie

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladáme žiadne šírenie vibrácií do okolia. K šíreniu vibrácií do blízkeho okolia areálu môže dôjsť počas výstavby navrhovanej činnosti. Tento vplyv bude krátkodobý, je možné ho eliminovať vhodným zoskupením stavebných strojov. Obytné objekty, ktoré by mohli byť týmto javom ovplyvnené sa v blízkosti nenachádzajú.

2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti so stavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nevyskytujú. Nepredpokladáme šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí z hodnotených činností v takej miere, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody užívateľov hodnoteného územia. Ovplyvnenie obytných jednotiek v širšom okolí dotknutého územia nepredpokladáme.

2.6. Teplo, zápach a iné výstupy

Teplo a zápach vznikajúce pri výrobnom procese budú odsávané cez príslušné zariadenia vzduchotechniky. Nepredpokladáme šírenie tepla a zápachu v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody okolitých obytných celkov.

Svetlotechnika

Navrhovaná činnosť je situovaná na ploche existujúceho areálu TRW v priemyselnej zóne v JV časti mesta Nové Mesto nad Váhom.

V susedstve s dotknutým areálom TRW sa obytné objekty, ktoré by mohli byť nepriaznivo svetlotechnicky ovplyvnené nenachádzajú. Najbližší obytný dom sa nachádza vo vzdialenosti cca 60 m v JZ smere od hranice dotknutého areálu na Trenčianskej ulici.

2.7. Iné očakávané vplyvy

2.7.1. Očakávané vyvolané investície

K podmieňujúcim investíciám pri výstavbe navrhovanej činnosti možno zaradiť:

- dobudovanie novej štrkovej komunikácie,
- realizácia nových spevnených plôch,
- oplotenie staveniska.

2.7.2. Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

Rozšírením výroby v existujúcom areáli navrhovateľa dôjde k čiastočnej realizácii terénnych a sadovníckych úprav vo variante č.2 vo forme zatrávnenia nezastavaných plôch. Vo variante č.1 budú nezastavané plochy dotknuté rozšírením výroby využívané ako spevnené plochy

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

3.1. Vplyvy na obyvateľstvo

Dotknuté územie nie je v súčasnosti trvalo obývané. Najbližší obytný dom sa nachádza cca 60,0 m na Trenčianskej ulici v JZ smere od hranice areálu TRW, resp. cca 205 m západne od samotnej plochy určenej pre rozšírenie výroby.

Nosným ťažiskom navrhovanej činnosti bude montáž elektromotorov a montáž kompletného systému posilňovača riadenia automobilov. Inštalovaním dvoch nových montážnych liniek a ich samotnou činnosťou nebudú vznikať žiadne emisie znečisťujúcich látok. Taktiež realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje budovanie nových parkovísk (bude využívaná kapacita existujúceho parkoviska situovaného v západnej časti areálu). Z pohľadu dopravných intenzít po rozšírení výroby v areáli TRW pôjde o nárast osobných vozidiel o cca 46 voz/24h obojsmerne (v súčasnosti 456 voz/deň) a taktiež dôjde k nepatrnému nárastu kamiónovej dopravy – max. 1 kamión/24h (v súčasnosti 4 voz/24h).

Vzhľadom na technické riešenie navrhovanej činnosti nepredpokladáme ani narušenie svetlotechnických podmienok v obytných priestoroch v okolí stavby.

Na základe vyššie uvedeného nepredpokladáme významné vplyvy na okolité obyvateľstvo.

Pozitívnym vplyvom realizácie navrhovanej činnosti je navýšenie počtu nových pracovných miest o 106 pracovných miest, čo bude mať pozitívny vplyv na zlepšenie sociálnej situácie obyvateľov v regióne. Nepriamo ovplyvnení pozitívnymi účinkami tejto činnosti budú rodinní príslušníci zamestnancov podniku.

Vplyvy počas výstavby navrhovanej činnosti

Narušenie pohody a kvality života obyvateľov hodnoteného územia môže nastať dočasne počas stavebnej činnosti (stavebná doprava, hluk, vibrácie, prašnosť a pod.). Vplyv výstavby možno minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov – čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie. Týmto opatreniami môžu byť nežiaduce účinky navrhovanej činnosti počas výstavby účelovo potlačené.

Vzhľadom na povahu navrhovanej činnosti nepredpokladáme výrazné negatívne vplyvy počas výstavby. V rámci výstavby budú prijaté opatrenia, ktoré zabezpečia bezkolízny a bezpečný prejazd staveniskovej dopravy a okoloidúcich chodcov, zamestnancov a návštevníkov areálu TRW (oplotenie staveniska, dopravné značenia a pod.).

Vplyvy počas prevádzky navrhovanej činnosti - zdravotné riziká, ovplyvnenie pohody a kvality života

Na základe súčasného stavu a vzhľadom na technické riešenie navrhovanej činnosti, nepredpokladáme výrazné negatívne zhoršenie hlukových, emisných, či svetlotechnických pomerov do takej miery, že by dochádzalo k nepriaznivému ovplyvneniu pohody a kvality života najbližších obyvateľov.

Počas bežnej prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik takých látok, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, vplyv činnosti je minimálny.

3.2 Vplyvy na prírodné prostredie

3.2.1. Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

Vzhľadom na parametre projektovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie stavby od okolitého prostredia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Stavba je navrhnutá a realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

3.2.2. Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Počas výstavby navrhovanej činnosti môže dôjsť k zvýšenej prašnosti, ktorá však môže byť vhodnými stavebnými postupmi minimalizovaná napr. zakrývaním sypkého materiálu plachtami, príp. fóliami. Za predpokladu dodržania všetkých hygienických noriem, ktoré sa týkajú ochrany ovzdušia voči okolitým zástavbám, nepredpokladáme ich negatívne ovplyvnenie výstavbou.

Počas prevádzky nepredpokladáme výrazný príspevok znečisťujúcich látok z dopravy oproti súčasnému stavu. Samotnou prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde pri existujúcich stacionárnych zdrojoch k prekročeniu najvyšších prípustných hodnôt znečistenia ovzdušia. Pre vykurovanie plochy rozšírenia výroby nie je potrebné inštalovať nové zdroje znečisťovania ovzdušia. Inštalovaním nových liniek a ich samotnou činnosťou nevznikajú žiadne emisie znečisťujúcich látok. Vplyv činnosti na ovzdušie a miestnu klímu hodnotíme ako minimálny.

3.2.3. Vplyvy na hlukovú situáciu v území

V akustickej štúdií, spracovanej Ing. Plaskoň, V., 05/2010, (pozri kapitolu IV./2./2.4. – Zdroje hluku, prílohy zámeru) bolo konštatované, že predikcia dopravného hluku realizáciou navrhovanej činnosti nevykazuje žiadny vplyv vyvolanej dynamickej dopravy na súčasné hlukové pomery v obytnej zóne pozdĺž Trenčianskej ulice. Imisné hladiny hluku z dopravy po realizácii navrhovanej činnosti nepresahujú prípustné hodnoty v žiadnom referenčnom intervale deň - večer - noc.

Rozhodujúcou hlukovou záťažou pre dotknuté územie a okolitú zástavbu je hluk z exist. cesty I/61.

3.2.4. Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Výstavbou a charakterom technológie výroby navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene režimu prúdenia podzemnej vody ani ku zmenám jej kvality. V dotknutom území a jeho susedstve sa nenachádzajú zdroje podzemnej vody využívané pre hromadné, ale ani pre individuálne zásobovanie obyvateľstva. Hodnotená činnosť svojím charakterom a druhom prevádzky minimalizuje možnosť kontaminácie podložia a podzemných vôd. Základová špára prístavku výrobné – montážnej haly bude realizovaná nad úrovňou priemernej hladiny podzemnej vody.

Kvalita a fyzikálno – chemické vlastnosti podzemnej vody nebudú plánovaným rozšírením výroby v areáli TRW ovplyvnené.

Rozšírenie výroby v existujúcej prevádzke podniku TRW nevyžaduje budovanie novej kanalizácie, ale bude využívať existujúcu areálovú kanalizačnú štruktúru.

Odpadová splašková voda bude aj naďalej po inštalácii nových liniek odvedená verejnou kanalizáciou do miestnej ČOV. Podobne budú odvádzané do verejnej kanalizácie odpadové vody aj z priestorov prípravovne jedál pre prevádzku závodu prečistené cez lapač tukov. Ich kvalita bude zodpovedať kvalite stanovenej prevádzkovému poriadku verejnej kanalizácie.

Odpadové vody z povrchového odtoku z povrchového parkoviska, spevnených plôch a vnútroareálových komunikácií budú prečisťované v odlučovači ropných látok tak ako v súčasnosti. Týmto spôsobom bude dosiahnutá požadovaná kvalita vypúšťaných odpadových vôd pred ich vyvedením do vsakovacích zariadení na teréne. Nekontaminované odpadové vody z povrchového odtoku zo striech objektov budú odvádzané do vsaku na teréne.

Odpadová voda z technologického procesu navrhovanej činnosti nebude vznikať.

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č. 384/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.364/2004 Z.z. o vodách). Kvalita a fyzikálno – chemické vlastnosti podzemnej vody nebudú prevádzkou navrhovanej činnosti ovplyvnené.

Na dotknutom pozemku nebola realizovaným prieskumom znečistenia zemín a podzemnej vody zistená kontaminácia podzemných vôd. Plánované rozšírenie výroby v areáli TRW nezasahuje do plošného rozsahu bývalej skládky.

Havárie

Pri posudzovaní havárií látok škodiacom vodám vychádzame zo skutočnosti, že hodnotená činnosť bude stavebno – technicky a organizačne zabezpečená proti prieniku znečistenia do podzemných vôd. Priestory hlavného objektu budú vybavené nepriepustnou podlahou. V prípade havárie sa zasiahnuté miesto sanuje v súlade s havarijným plánom podniku.

Z pohľadu havárií, môžeme konštatovať, že sú vytvorené opatrenia na zabránenie znečistenia podzemných a povrchových vôd napr. zo spevnených a manipulačných plôch a povrchového parkoviska cez lapače ropných látok, cez vybudovanú kanalizáciu a zo zberných miest odpadov.

Hodnotená činnosť nie je svojim charakterom riziková.

3.2.5. Vplyvy na pôdu

Priame vplyvy v etapách výstavby a prevádzky súvisiace s využívaním poľnohospodárskej pôdy nepredpokladáme. Navrhovaná činnosť nezasahuje do poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Pôdy dotknutého územia sú evidované ako ostatné plochy.

3.2.6. Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Vplyvy na vegetáciu

V súčasnosti je plocha územia určeného na rozšírenie výroby v areáli TRW bez vzrastlej vegetácie, plocha je zatrávnená.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnemu výrubu drevín. Vplyvy na vegetáciu hodnotíme ako málo významné až minimálne.

Po ukončení výstavby sa vo variante č.1 neuvažuje so spätným zatrávením nezastavaných plôch, budú využívané ako spevnené plochy. Vo variante č.2 dôjde k zatrávneniu nezastavaných plôch dotknutých rozšírením výroby v jestvujúcich priestoroch TRW, čím bude oproti variantu č.1 o 583 m² viac zelených plôch vo variante č.2.

V dotknutom území nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín.

Vplyvy na živočíšstvo

Vplyvy na živočíšstvo hodnotíme na základe jeho súčasného výskytu v dotknutom území a jeho bezprostrednom okolí. V súčasnosti sa vyskytujú v území iba druhy dobre adaptované na urbanizované prostredie. Hodnotená činnosť je umiestnená v priemyselnej zóne mesta Nové Mesto nad Váhom. Ojedinelý výskyt vzácnejších druhov nie je možné úplne vylúčiť, ich dlhodobjšie zdržiavanie v území však nepredpokladáme.

Výskyt fauny v širšom okolí dotknutej lokality je sústredený najmä na priestory sprievodných vegetácií biokoridorov, biocentier a genofondových plôch. Dotknuté územie a jeho blízke okolie nie je súčasťou migračných koridorov živočíchov a na jeho ploche sa nenachádzajú biotopy európskeho a národného významu. Podľa Národného zoznamu navrhovaných chránených vtáčích území sa v hodnotenom území nenachádza žiadny z nich.

Vzhľadom na povahu hodnoteného územia – prevažne priemyselné plochy a služby a charakter navrhovanej činnosti hodnotíme vplyvy na živočíšstvo ako minimálne.

Vplyvy na biodiverzitu

Výskyt fauny a flóry v dotknutom území je determinovaný súčasným charakterom územia, pričom dominujú druhy fauny viazané na urbanizované prostredie s vyššou tendenciou k synantropii. Na ploche dotknutého územia sa nenachádzajú žiadne chránené, vzácne ani do žiadnej z kategórií ohrozenia flóry a fauny zaradené druhy bioty. Taktiež sa v dotknutom území nenachádzajú prirodzené biotopy.

Realizácia navrhovanej činnosti neovplyvní existujúce územia ochrany prírody a taktiež nebude negatívne vplývať na výskyt a migráciu druhov fauny a flóry v širšom okolí hodnoteného územia.

Vzhľadom na prítomnosť bežných druhov fauny a flóry dobre adaptovaných na daný charakter územia (plochy priemyselných výrobných areálov a výrobných služieb) hodnotíme vplyvy na biodiverzitu ako menej významné.

3.3. Vplyvy na krajinu

Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny

Realizácia navrhovanej činnosti nebude meniť štruktúru krajiny. Plánované rozšírenie výrobného procesu v existujúcom areáli TRW nie je v rozpore s platným územným plánom mesta Nové Mesto nad Váhom.

Navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na štruktúru a využívanie krajiny.

Vplyv na scenériu krajiny

Pre hodnotené územie sú charakteristické prvky priemyselných aktivít v juhovýchodnej časti priemyselnej zóny mesta Nové Mesto nad Váhom spolu s objektmi technickej, dopravnej infraštruktúry a objektmi občianskej vybavenosti.

Hodnotená činnosť bude nadväzovať na existujúce objekty areálu TRW, jej umiestnenie bude zapadať do existujúcej scenérie v území. Vplyv navrhovanej činnosti na scenériu krajiny nebude badateľný.

Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma

Vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych veľkopošných a maloplošných chránených území (v zmysle zákona NR SR č. 454/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). V dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

V dotknutom území sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 579/2008, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 454/2007, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nevyskytujú biotopy európskeho a národného významu.

V hodnotenom území sa nevyskytujú ochranné pásma vôd a vodohospodársky chránené oblasti. Vplyv na tieto oblasti nie je negatívny.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov - NATURA 2000

Navrhovaný zámer nezasahuje do území európskeho významu ani do navrhovaných vtáčích území. Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany na území lokalít NATURA 2000 a nevyvolá zmeny v ich biologickej rozmanitosti.

RAMSARSKÁ KONVENCIA

Dotknuté ani hodnotené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryve s územím zaradeným do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Vplyv navrhovanej činnosti je nulový.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

V dotknutom území ani v jeho priamom susedstve sa nenachádzajú žiadne prvky ÚSES. Najbližšie sa k dotknutému územiu, cca 800 m v JV smere, nachádza Nadregionálny biokoridor - rieka Váh.

Vzhľadom na parametre navrhovanej činnosti, jej technické a priestorové riešenie, ako aj charakter prostredia nepredpokladáme nepriaznivé ovplyvnenie migrácie živočíchov biokoridoru, či narušenie faunisticko – floristického zloženia biocentier v širšom okolí navrhovanej činnosti.

Vplyvy navrhovanej činnosti na prvky ÚSES hodnotíme ako nulové.

3.4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská

Hodnotená činnosť nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská.

V prípade, že počas výkopových prác bude nájdené archeologické nálezisko je podľa platného zákona o ochrane pamiatok investor a dodávateľ stavby povinný zabezpečiť realizáciu archeologického výskumu.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Výstavba a prevádzka hodnotenej činnosti nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ani miestne tradície.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Navrhovaná činnosť nebude mať žiaden vplyv na poľnohospodársky obrábané plochy, činnosť nezasahuje do poľnohospodárskej pôdy.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Realizácia navrhovanej činnosti prispeje k rozvoju priemyselných aktivít v k.ú. Nové Mesto nad Váhom. Rozšírením výroby v jestvujúcom areáli TRW prostredníctvom dvoch nových certifikovaných montážnych liniek dôjde k zvýšeniu výroby / montáže finálneho produktu (kompletný systém posilňovača riadenia automobilov, zmontované elektromotory) s cieľom uspokojenia dopytu po spomínanom produkte v automobilovom priemysle. Charakter výroby umožní priamo využiť odborný potenciál ľudských zdrojov, ako aj potenciál hodnoteného územia.

Navrhovaná činnosť neobmedzí územný rozvoj a podnikateľské zámery blízkych priemyselných podnikov a zariadení služieb.

Vplyvy na dopravu

Doprava z navrhovanej činnosti bude smerovaná prostredníctvom existujúceho vybudovaného vjazdu/výjazdu z areálu TRW na cestu I/61, ktorá vedie v súbehu s jeho západnou hranicou. V súčasnosti vplyvom prevádzky areálu TRW sa dopravné intenzity na vjazde do areálu pohybujú na úrovni cca 460 voz/24h obojsmerne, z toho nákladná doprava obojsmerne 4 voz/deň.

Z pohľadu dopravných intenzít po rozšírení výroby v areáli TRW pôjde o nárast osobnej dopravy o cca 46 voz/24h obojsmerne a dôjde aj k nepatrnému nárastu kamiónovej dopravy – max. 1 kamión/24h. Vzhľadom na celkový objem dopravy na ceste I/61 a minimálny príspevok dopravy z areálu TRW bude jej vplyv na dopravu na príľahlých komunikáciách minimálny.

Rozšírením výroby v existujúcom areáli TRW nevzniká potreba budovania nových parkovacích miest, navrhovaná činnosť bude využívať kapacitu existujúceho povrchového parkoviska (163 p.m.) situovaného v západnej časti areálu.

V areáli TRW dôjde k zrušeniu a následnému dovybudovaniu štrkovej komunikácie slúžiacej pre prípadný zásah požiarnych vozidiel, ktorá je v súčasnosti a po realizácii stavby bude vedená v súbehu s jej severnou a východnou časťou.

V rámci stavby budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola maximálne zabezpečená bezpečnosť chodcov a plynulosť dopravy.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Hodnotená činnosť nebude mať žiadne negatívne vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch v hodnotenom území a jeho širšom okolí. Vplyvom prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladáme zmenu existujúceho stavu využívania turistických a rekreačných lokalít lokalizovaných v širšom okolí hodnotenej činnosti.

Vplyv navrhovanej činnosti na rekreáciu a cestovný ruch je nulový.

Vplyvy na infraštruktúru

Realizácia predloženého zámeru nevyžaduje budovanie nových kapacít sociálnej a technickej infraštruktúry a bude využívať už existujúcu vybudovanú infraštruktúru v areáli TRW (plyn, vodovod, kanalizácia, VN, NN, atď.). Vplyv stavby na infraštruktúru sú minimálne.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Vzhľadom na súčasné hlukové pomery na okolitých frekventovaných komunikáciách, nepredpokladáme, že by prevádzkou navrhovanej činnosti dochádzalo k výraznej zmene súčasných akustických pomerov v území, to potvrdili aj výsledky spracovanej akustickej štúdie.

Vykurovanie hlavného objektu po rozšírení výroby a administratívno – sociálnej časti budú aj naďalej zabezpečovať plynové infražiariče, resp. kotolňa na zemný plyn. Výkon existujúcich vykurovacích zariadení je postačujúci aj pre vykurovanie plochy rozšírenia výroby, teda nie je potrebné inštalovať nové zdroje tepla. Nové montážne linky nebudú produkovať znečisťujúce látky.

S ohľadom na technické a technologické riešenie navrhovanej činnosti a už uvedené súvislosti nepredpokladáme nepriaznivé ovplyvnenie svetlotechnických ani rozptylových pomerov najbližšej obytnej zástavby.

Z prevádzky navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav pracujúcich spoločnosti TRW, ako aj okolitého obyvateľstva. Počas prevádzky nebude dochádzať k ohrozeniu zdravia dotknutého obyvateľstva.

Počas výstavby môže byť zvýšená hlučnosť v okolí stavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý a je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Týmito opatreniami a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav dotknutého obyvateľstva.

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú prijaté opatrenia, ktoré zabezpečia bezkolízny a bezpečný prejazd staveniskovej dopravy a okoloidúcich chodcov, zamestnancov a návštevníkov areálu TRW (oplotenie staveniska, dopravné značenia a pod.).

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

5.1. Chránené územia, výtvory a pamiatky

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho chráneného územia ani jeho ochranného pásma v zmysle zákona č. 454/2007, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Vplyvy navrhovanej činnosti na tieto územia budú z vyššie uvedených dôvodov nulové.

V dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Hodnotenú územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej hodnotenej lokality NATURA 2000 a nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Negatívne vplyvy stavby na spomínané lokality neboli identifikované.

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky ani paleontologické, archeologické náleziská či geologické lokality situované v blízkom, alebo v širšom okolí navrhovanej činnosti.

Hodnotenú územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona NR SR č. 384/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách). Vplyv na tieto oblasti je nulový.

Pri prevádzke navrhovanej činnosti budú zohľadnené ochranné pásma nadzemných a podzemných vedení.

5.2. Ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nezaberá a ani sa nedotýka ochranných pásiem chránených území.

Pri výstavbe navrhovanej činnosti bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Z hľadiska časového priebehu pôsobenia navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy prevádzky navrhovanej činnosti nebudú významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia vrátane človeka.

7. Predpokladaný vplyv presahujúci štátnu hranicu SR

Vplyvy zámeru nepresahujú štátnu hranicu SR.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

V predchádzajúcich kapitolách boli popísané vplyvy navrhovanej činnosti. Nepredpokladáme vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v dotknutom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia a vzhľadom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v dotknutom území a jeho okolí.

9. Možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Riziká počas výstavby navrhovanej činnosti

Stavba bude musieť byť realizovaná pod trvalým dohľadom stavebného dozoru.

Počas výstavby môžu vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu a aj to bežné riziká, nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou. Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na technické, technologické a bezpečnostné parametre inštalovaných zariadení a technológií, ako aj ich prevádzkových podmienok v stave štandardnej – normálnej prevádzky, možno konštatovať, že budú v maximálnej miere eliminované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárií, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité ŽP.

Priestory hlavného objektu budú vybavené nepriepustnou podlahou. V prípade havárie sa zasiahnuté miesto sanuje v súlade s havarijným plánom podniku. Stavebné, technické, technologické opatrenia navrhnuté k prevádzkovaniu navrhovanej činnosti v maximálnej miere zabezpečujú vylúčenie prevádzkových rizík a nepriaznivých vplyvov na ŽP pri nakladaní s chemickými látkami a prípravkami. Touto skutočnosťou sa riziko havárií výrazne minimalizuje.

V objektoch sa nebude nakladať s vybranými látkami a prípravkami spadajúcimi pod pôsobnosť zákona č. 261 / 2002 Zb. o prevencii závažných priemyselných havárií. Môžeme konštatovať, že v hodnotenom území sa nevyskytujú zdroje rizika s neprijateľným rizikom pre spoločnosť.

Iné riziká

Z hľadiska výsledkov environmentálneho hodnotenia vplyvov činnosti konštatujeme, že nie sú nám známe zásadné problémy, o ktorých by neexistovali potrebné informácie a prijateľné návrhy na ich riešenie.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

10.1. Územnoplánovacie opatrenia

Z pohľadu tohto zámeru nenavrhuje žiadne územnoplánovacie opatrenia. Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Nové Mesto nad Váhom.

10.2. Technické opatrenia

- V priebehu realizácie akcie musia byť dodržiavané pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom na to je nutné dodržiavať hygienické a bezpečnostné právne predpisy a normy.
- Ešte pred začiatkom výkopových prác vytýčiť a overiť všetky existujúce podzemné siete technickej infraštruktúry. Akékoľvek zemné práce musia byť vykonávané so zvýšenou opatnosťou, aby nedošlo k porušeniu sietí a ich izolácie.
- V miestach s väčšou hustotou existujúcich sietí je nutné výkopové práce realizovať ručne.

Doprava, hluk a vibrácie

- Na zemné práce používať modernú techniku s čo najnižším certifikovaným akustickým výkonom. Vylučuje sa používanie zastaralých stavebných strojov bez platného osvedčenia o akustických emisiách.

- Dodržiavať príslušné hygienické limity hluku určené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z. v znení neskorších zmien a predpisov.
- Pilotáž sa nesmie realizovať narážaním, doporučuje sa použitie vrtacích a hydraulických mechanizmov.
- Doporučuje sa zakázať prevádzka ťažkých stavebných strojov a nákladných vozidiel vo večernej a nočnej dobe. Prevádzku je nutné sústrediť len na dennú dobu v max. rozmedzí 7,0 - 18,0 hod.
- Doporučuje sa vhodným spôsobom vopred oznámiť obyvateľom v okolitých budovách úmysel vykonávať extrémne hlučné operácie.
- Stacionárne alebo dočasné zdroje vibrácií v etape výstavby (napr. ťažké stavebné mechanizmy) eliminovať výberom vhodného typu mechanizácie s nízkou intenzitou účinku vibrácie a situovanie stavebného stroja na stavenisku.
- V etape výstavby navrhovanej činnosti usmerňovať presun hmôt a mechanizmov na stavenisku po trasách dohodnutých s dotknutým mestským úradom.

Ovzdušie

- Obmedziť vznik prašných emisií pri stavebných prácach (kropenie zeminy a pod.).
- Skladovanie prašných stavebných materiálov v hraniciach staveniska minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a silách.
- Dôrazne sledovať a zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska. Zabezpečiť čistotu stavbou znečisťovaných príľahlých prístupových komunikácií.

Povrchové a podzemné vody

- Zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality, resp. mesta.
- Zabezpečiť a v priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.
- Neumiestňovať sklady materiálov a stavebný odpad a vozový park mimo stavby.
- Pre prípad havárií použiť plán havarijných opatrení na likvidáciu škôd.

Zeleň

- Realizovať spätné zatrávnenie územia na nezastavaných plochách po ukončení stavebnej činnosti.

Horninové prostredie

- V rámci zemných prác overovať kvalitu výkopovej zeminy a následne nakladať s vyťaženou zeminou v zmysle platnej legislatívy.

Odpady

- Realizátor stavby musí zabezpečiť likvidáciu odpadov vzniknutých pri stavbe podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy.
- Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie navrhovanej činnosti v čo najvyššej miere využiť, (napr. výkopová zemina) resp. zhodnotiť prednostne pred ich zneškodnením, vzniknutý odpad z výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok a podľa výsledkov ho zneškodniť v súlade s platnou legislatívou.
- Za vzniknuté odpady počas prevádzky zodpovedá prevádzkovateľ navrhovanej činnosti, ktorý odpad zatriedi podľa katalógu odpadov, zabezpečí umiestnenie vhodnej nádoby na zber odpadu a následne zabezpečí jeho odvoz na miesto zhodnotenia, alebo zneškodnenia.

10.3. Bezpečnostné opatrenia

Medzi bezpečnostné opatrenia je možné zaradiť štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činností, ako aj protipožiarne opatrenia počas výstavby aj prevádzky.

Povinnosťou investora a stavebného dozoru je vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov v zmysle platných zákonov, nariadení a vyhlášok.

Navrhované výrobné postupy a pracoviská sú v súlade s najnovšími, dostupnými, známymi a používanými postupmi na najvyššej úrovni manažmentu podobných zariadení v štátoch EÚ a dosahujú parametre najlepšej dostupnej technológie (BAT).

10.4 Iné opatrenia

V havarijnom pláne pripraviť a pri vykonávaní materiálne zabezpečiť opatrenia na likvidáciu možných havarijných únikov ropných a iných škodlivých látok.

V prípade, že pri zemných prácach dôjde k archeologickým alebo paleontologickým nálezom, je povinnosťou dodávateľa stavby informovať príslušné inštitúcie.

10.5. Vyjadrenia k technicko – ekonomickej realizovateľnosti

Navrhované opatrenia sú z technického aj ekonomického hľadiska realizovateľné.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, že sa hodnotený zámer nezrealizuje, zostane dotknuté územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia.

Funkčný potenciál nezastavanej plochy situovanej v rámci existujúceho areálu TRW v zmysle platnej legislatívy, ktorý je zdôraznený polohou lokality s dobrou dopravnou dostupnosťou a vybudovanou technickou a dopravnou infraštruktúrou by zostal aj naďalej nevyužitý.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nedôjde k rozšíreniu montážnych liniek v podniku TRW, čím by nedošlo k vytvoreniu nových pracovných miest v území.

Na území môže byť umiestnená činnosť, ktorá zaťaží životné prostredie vo väčšej miere ako činnosť navrhovaná.

12. Posúdenie súladu s platnou ÚPD a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s územnoplánovacou dokumentáciou v území a rešpektuje funkčné využitie v zmysle Územného plánu mesta Nové Mesto nad Váhom, Fakulta architektúry STU v Bratislave, 1998, v zmysle neskorších zmien a doplnkov, na základe ktorého bola dotknutému územiu určená funkcia – plochy priemyselných výrobných areálov a výrobných služieb.

13. Ďalší postup hodnotenia s uvedením najzávažnejších problémov

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov odporúčame ukončiť proces EIA v štádiu zisťovacieho konania. Pripomienky k tomuto zámeru navrhujeme zapracovať v rámci povoľujúceho konania.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

5.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Predkladaný zámer je riešený variantne – variant č.1 a variant č.2. Oba varianty sa líšia celkovou výmerou zelene na nezastavanej ploche v rámci vyhradených plôch určených pre navrhovanú činnosť. Oba varianty sú zrejmé z mapy č.3 v prílohách zámeru.

Variant č.1

Vo variante č.1 sa so zatrávnením nezastavaných plôch dotknutých realizáciou navrhovanej činnosti nepočíta. Nezastavané plochy budú riešené ako spevnené plochy.

Variant č.2

Po pripomienkovaní variantu č.1 vznikol variant č.2, v rámci ktorého sa počíta s výsadbou zelene na nezastavaných plochách v rámci rozšírenia výroby v existujúcom areáli TRW. Ide o plochu s rozlohou cca 583,0 m².

Pre výber optimálneho variantu navrhovanej činnosti sme stanovili nasledovné kritéria, ktoré považujeme za rovnako dôležité:

- vplyvy na obyvateľstvo - zaťaženie územia hlukom a emisiami,
- vplyvy na prírodné prostredie – najmä na chránené územia,
- vplyvy na krajinu – štruktúra a scenéria krajiny,
- vplyv na urbánny komplex – vplyvy na dopravu, priemyselnú výrobu, služby a rekreáciu.

5.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Nulový variant (súčasný stav)

V prípade, že sa hodnotený zámer nezrealizuje, zostane dotknuté územie v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia. Funkčný potenciál nezastavanej plochy situovanej v rámci existujúceho areálu TRW v zmysle platnej legislatívy, ktorý je zdôraznený polohou lokality s dobrou dopravnou dostupnosťou a vybudovanou technickou a dopravnou infraštruktúrou by zostal aj naďalej nevyužitý.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nedôjde k rozšíreniu montážnych liniek v podniku TRW, čím by nedošlo k vytvoreniu nových pracovných miest v území.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti, môže byť v dotknutom území umiestnená aj iná činnosť, ktorá zaťaží životné prostredie vo väčšej miere ako činnosť navrhovaná.

Porovnanie variantu č.1 a variantu č.2

Rozdiel medzi oboma variantmi je v celkovej výmere zatrávnenia nezastavaných plôch. Optimalizáciou spevnených plôch došlo vo variante č.2 oproti variantu č.1 k poklesu ich výmery, čím sa vytvoril priestor k opätovnému zatrávneniu územia.

5.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Pri komplexnom posúdení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v hodnotenom území považujeme oba varianty z hľadiska zvolených kritérií za realizovateľné. Variant č.2 považujeme za optimálnejší ako variant č.1 z dôvodu výsadby nových zelených plôch v rámci vyhradených plôch určených pre navrhovanú činnosť.

VI. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Navrhovaná činnosť pozostáva z činnosti, ktorá spadajú do **zist'ovacieho konania**, podľa § 18, ods. 2 zákona NR SR č. 145/2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ide o nasledovnú činnosť: A. Výrobná – montážna hala (celková výrobná plocha 5103,20 m²).

Navrhovaná činnosť „Výrobný areál TRW Nové Mesto nad Váhom“ už bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zisťovacom konaní v mesiaci február 2007. Účelom navrhovanej činnosti bola výstavba a prevádzka výrobného areálu TRW s nasledovnými funkciami: výrobná – montážna hala (2 686,18 m² výrobnéj plochy), administratíva (950,0 m² úžitkovej plochy), skladové priestory (1 510,0 m² skladovacej plochy) a povrchové parkovisko so 177 parkovacími stojiskami.

Po ukončení zisťovacieho konania bolo vydané rozhodnutie číslo: OÚŽP/2007/00788, Nové Mesto nad Váhom, dňa 30.04.2007, podľa ktorého navrhovaná činnosť nebola ďalej posudzovaná. Následne bolo vydané územné rozhodnutie a stavebné povolenie.

Navrhovaná činnosť je posudzovaná za účelom rozšírenia výroby v existujúcom areáli firmy TRW Steering Systems Slovakia, s.r.o. prostredníctvom nainštalovania nových certifikovaných montážnych liniek, ktoré budú slúžiť na montáž kompletného systému posilňovača riadenia automobilov a montáž elektromotorov.

V súčasnosti sa v spoločnosti TRW realizuje montáž 2 druhov elektromotorov pre posilňovače riadenia automobilov (elektricky poháňané riadenie EPS, elektricky poháňané hydraulické riadenie – EPHS). Samotný výrobný proces spočíva v postupnom zostavovaní (montáže) elektromotorov z dovážaných komponentov, priebežných kontrol kvality, záverečného skúšania a balenia motora. Elektromotory sú zmontované na montážnych linkách pozostávajúcich zo špecializovaných strojov, ako sú navíjačky vinutia, malé lisy pre spojovanie jednotlivých častí motora zlisovaním, stroje na upevňovanie rotora, vyťahovacie stroje (odfrézovanie ocele z tela rotora), atď.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k rozšíreniu výroby v existujúcom areáli TRW, pričom dôjde k rozšíreniu existujúcej haly o 2417 m² vo východnom smere. Navrhované rozšírenie výroby v areáli navrhovateľa bude pozostávať z montážnych činností, ktoré nevyžadujú budovanie nových prvkov dopravnej a technickej infraštruktúry vo forme nových produktovodov, ale bude využívať ich súčasné kapacity, ktoré budú v rámci realizácie navrhovanej činnosti postačujúce.

V priestoroch existujúcej haly sa zachová existujúca výroba (montáž) elektromotorov z dovážaných komponentov aj po plánovanom rozšírení výroby v areáli TRW.

Samotný výrobný proces navrhovanej činnosti bude spočívať v postupnom zostavovaní (montáže) kompletného systému posilňovača riadenia a montáže elektromotorov z dovážaných komponentov a súčiastok prostredníctvom nainštalovania 2 nových certifikovaných montážnych liniek (BELT DRIVE a EPP) s následnými priebežnými kontrolami kvality, záverečným skúšaním a pod.

Navrhovaná činnosť je situovaná na území Trenčianskeho kraja, v okrese Nové Mesto nad Váhom, v katastrálnom území Nové Mesto nad Váhom, v juhovýchodnej časti mesta Nové Mesto nad Váhom. Dotknuté územie je situované v priemyselnej zóne medzi existujúcou cestou I/61 a Vážskym kanálom po pravej strane existujúcej cesty I/61 v smere Piešťany – Trenčín. Navrhovaná

činnosť sa nachádza na parcele č. 2291/2 (ostatné plochy). V súčasnosti sa na jej ploche nachádza výrobná – montážna hala s administratívno – sociálnou časťou, manipulačné a spevnené plochy, povrchové parkovisko a plochy zelene.

Predkladaný zámer je riešený variantne (variant č.1 a variant č.2). Oba varianty sa líšia celkovou výmerou zelene na nezastavanej ploche v rámci vyhradených plôch určených pre navrhovanú činnosť. Po ukončení výstavby sa vo variante č.1 neuvažuje so spätným zatrávením nezastavaných plôch. Preferujeme realizáciu variantu č.2, v rámci ktorého dôjde k zatrávneniu nezastavaných plôch dotknutých rozšírením výroby, čím bude oproti variantu č.1 o 583 m² viac zelených plôch.

Do hodnoteného územia nezasahujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné prvky ochrany prírody a krajiny (v zmysle zákona NR SR č. 454/2007, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Na dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Samotná plocha dotknutého územia nie je súčasťou nijakého z prvkov ÚSES.

Realizácia navrhovanej činnosti bude využívať kapacitu existujúcich produktovodov, teda nebude vyžadovať budovanie novej technickej ani dopravnej infraštruktúry. Kapacita povrchového parkoviska bude postačujúca aj pre navrhované rozšírenie výroby.

Vzhľadom na súčasné hlukové pomery na okolitých frekventovaných komunikáciách, nepredpokladáme, že by prevádzkou navrhovanej činnosti dochádzalo k výraznej zmene súčasných akustických pomerov v území. Vzhľadom na technické a technologické riešenie navrhovanej činnosti nepredpokladáme nepriaznivé ovplyvnenie svetlotechnických a rozptylových pomerov najbližšej obytnej zástavby.

Z prevádzky navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav pracujúcich spoločnosti TRW, ako aj okolitého obyvateľstva. Počas prevádzky nebude dochádzať k ohrozeniu zdravia dotknutého obyvateľstva.

Nepriaznivé vplyvy

Významné nepriaznivé vplyvy navrhovanej činnosti neboli identifikované.

Pozitívne vplyvy

Medzi pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti patria:

- rozšírenie priemyselných aktivít v existujúcom areáli TRW,
- zvýšenie zamestnanosti v regióne a vytvorenie nových pracovných miest,
- vplyv na územný rozvoj sídelného útvaru Nové Mesto nad Váhom a jeho širšieho okolia.

Záverečné zhodnotenie:

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov činnosti na životné prostredie v hodnotenom území a pri splnení opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie považujeme realizáciu stavby za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za realizovateľnú.

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov odporúčame ukončiť proces EIA v štádiu zisťovacieho konania. Pripomienky k tomuto zámeru navrhujeme zapracovať v rámci stavebného konania. Navrhujeme realizáciu variantu č.2 s väčšou navrhovanou výmerou zelených plôch v areáli navrhovateľa.

VII. Mapová a iná obrazová dokumentácia

V prílohe tohto zámeru sa nachádzajú:

Mapová dokumentácia:

- Mapa č. 1: Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti
- Mapa č. 2: Ortofotomapa
- Mapa č. 3: Prehľadná situácia navrhovanej činnosti

Ďalšie prílohy:

- Pohľady na navrhovanú činnosť
- Fotodokumentácia
- Akustická štúdia, Ing. Vladimír Plaskoň, 05/2010

VIII. Doplnujúce informácie k zámeru

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie

- Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR, Bratislava, 2002, Esprit spol. s r.o. Banská Štiavnica, 2002
- Akustická štúdia, Ing. Vladimír Plaskoň, 05/2010
- Biotopy Slovenska, Ružičková, H., Halada, L., Jedlička, L., Kalivodová, E., Ústav krajinej ekológie, Bratislava, 1996
- Environmentálna databáza firmy EKOJET spol. s.r.o. a jej dokumentácie hodnotenia vplyvov činností na životné prostredie – Zámery alebo Správy E.I.A.
- Európsky významné biotopy na Slovensku, Štátna ochrana prírody SR v spolupráci s DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Viceníková A., Polák P., Banská Bystrica, 2003
- Geologická mapa Slovenska. M 1:500 000, MŽP SR, GS SR, Bratislava, 1996
- IG Mapa SSR, GS SR, 1988.
- Korec, P., Lauko, V., Tolmáči, L., Zubriczký, G., Mičietová, E. (1997): Kraje a okresy Slovenska (Nové administratívne členenie), Q 111, Bratislava
- Katalóg biotopov Slovenska, DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Stanová, V., Valachovič, M.,(eds.), Bratislava, 2002
- Komplexný monitorovací systém životného prostredia územia Slovenskej republiky, Čiastkový monitorovací systém - voda 2005, SHMÚ, 2006
- Kvalita povrchových vôd na Slovensku 2004-2005, SHMÚ, Bratislava, 2006
- Michalko, J. a kol. (1985): Geobotanická mapa ČSSR – SSR, Mapová časť, textová časť
- MÚSES mesta Nové Mesto nad Váhom, Fakulta architektúry STU v Bratislave, 1996
- Projekt stavby pre stavebné povolenie k navrhovanej činnosti (PROTES, ateliér technológií a energií, Trenčín, 2010)
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2001. ŠÚ SR, 2001
- Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky v roku 2005. MŽP SR, 2006
- Významné vtáčie územia na Slovensku, SOVS, 2004
- Záverečná správa IG prieskumu, RNDr. Pokorný, Trnava, 08/2005
- Zborník prác SHMÚ, Zväzok 33/I, Alfa, Bratislava, 1991
- Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky 2008, ÚZIŠ, Bratislava, 2009
- www.nove-mesto.sk, www.shmu.sk, www.sopsr.sk, www.statistics.sk

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred spracovaním zámeru

- Stanovisko OÚŽP v Novom Meste nad Váhom k Záverečnej správe prieskumu znečistenia zemín a podzemnej vody v areáli TRW, zn. OÚŽP/2007/00188, zo dňa 13.02.2007.
- Rozhodnutie Obvodného úradu životného prostredia Nové Mesto nad Váhom zo zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť: „Výrobný areál TRW Nové Mesto nad Váhom“ zo dňa 30.04.2007, číslo: OÚŽP/2007/00788.
- Územné rozhodnutie mesta Nové Mesto nad Váhom, zn. A/2007/00352/Tr, zo dňa 28.03.2007.
- Stavebné povolenie na „Stavbu“, (zn. A/2007/00600/Tr), stavebné povolenie na „Komunikácie“ (zn. A/2007/00603/Tr), zo dňa 17.05.2007, stavebné povolenie na „Vodné stavby“ (zn. OÚŽP/2007/00928), zo dňa 18.05.2007.

3. Ďalšie doplnujúce o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti

V súčasnosti je spracovaná dokumentácia „Projekt stavby pre stavebné povolenie“ k navrhovanej činnosti (PROTES, ateliér technológií a energií, Trenčín, 2010).

IX. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Zámer činnosti bol vypracovaný v mesiaci apríl a máj v roku 2010.

X. Potvrdenie správnosti údajov

1. Spracovatelia zámeru

Spracovateľom zámeru je firma EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ:

Mgr. Tomáš Šembera

Spoluriešitelia:

Mgr. Ľubomír Modrík

Ing. Vladimír Plaskoň

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Chris Moorhouse,
Plant manager
oprávnený zástupca navrhovateľa

.....
Mgr. Tomáš Šembera,
za spracovateľa zámeru

PRÍLOHY

OBSAH

Úvod	1
I. Základné údaje o navrhovateľovi	2
II. Základné údaje o zámere.....	2
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia. 10	
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území.....	10
2. Krajina, scenéria, ochrana, stabilita.....	16
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúromohistorické hodnoty územia.....	18
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.....	21
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činností na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	24
1. Požiadavky na vstupy	24
2. Údaje o výstupoch	28
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	35
4. Hodnotenie zdravotných rizík	41
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia.....	42
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	42
7. Predpokladaný vplyv presahujúci štátnu hranicu SR.....	42
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	42
9. Možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.....	43
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	43
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	45
12. Posúdenie súladu s platnou ÚPD a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.	45
13. Ďalší postup hodnotenia s uvedením najzávažnejších problémov.....	45
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu.....	46
VI. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie.....	47
VII. Mapová a iná obrazová dokumentácia.....	49
VIII. Doplnujúce informácie k zámeru.....	50
IX. Miesto a dátum vypracovania zámeru	51
X. Potvrdenie správnosti údajov	51
PRÍLOHY	52